



2021

Specifikationer på oljor och fett som V8 organisationen rekommenderar:

- * Motorolja Shell Helix Ultra Prof. 5w-30
- * Växellåda/Bakaxelolja Shell Spirax S6 75w-140
- * Hjullager fett och Chassi fett Shell Gadus S3
- * Bromsvätska Castrol React SRF Racing

Övriga förbrukningsmaterial som är bra att ha med är:

Brake Clean, Veidec Brake Clean
Fönsterputs, Veidec Superfoam
Smörjmedel, Veidec Multi Lube

Reservdelslastbilen finns på plats:

Allt detta finns att inhandla i vår reservdelslastbil som alltid finns med på tävling

Volymer som går åt vid byte:

Motor rymmer strax under 12L
Bakaxel runt 3L
Växellåda 1.3L

Vi rekommendera dock att man själv alltid har ett extra byte med olja och filter med sig i "reserv" om man skjuter en slang, eller om man måste öppna upp växellåda alt. bakaxel för service eller efterkontroll m.m. under en racehelg!

Viktigt efter motortvätt:

Något som är av yttersta vikt är att efter motortvätt är att varmköra motor så vattnet dunstar då de rostar i generator/Startmotor m.m. vilket dessa komponenter inte klarar.

Man bör anse att en full testdag, är likvärdig med en racehelg ca 130-150 km.

Rekommenderade bytes/service intervaller:

- olja motor efter 2 till 3st racehelger.
- olja växellåda efter varje racehelg.
- olja bakaxel efter varje racehelg.
- kolla igenom (öppna lock i växellåda) efter 2st racehelger och byt skadade drev m.m. vid behov.
- kolla igenom bultar, drev m.m. i bakaxelklump efter varje racehelg.
- kontroll katalysator löpande under säsong

Forts. nästa sida

Adress
Performance AutoMotive
C/O JEAC AB
Box 7072
103 87 Stockholm

Telefon & E-post
070-527 88 40 (Anders)
info@performanceracing.se
Organisationsnummer
556784-4153

Bankgiro
440-5866
Swish: 123 643 1209
Momsreg.nr
SE556784-415301



2021

Rekommenderade bytes/service intervaller (fortsättning):

- bromsvätska löpande luftning av bromsar efter varje testpass, kvalpass, racestint.
- kolla glapp i hjullager, styrleder, spindelleder och justera vid behov efter varje körpass.
- påfyllning av hjullagerfett efter varje helg, tvätt av hjullager och nytt fett efter två racehelger.
- fetta alla leder m.m. kontinuerligt före och under racehelger.
- ta isär och rengör styrleder, spindelleder m.m. efter varannan racehelg.
- byte av bromsbelägg vid behov
- byte bromsskivor vid behov
- kontroll av sprickor i spindlar mellan varje racehelg.
- kontroll av sprickor i chassi efter varje racehelg.
- rengöring av växelspaksställ efter varje racehelg.
- kontroll av plomberingar före och under varje racehelg.
- byte batteri 1 gång per säsong eller vid behov.
- byte katalysator 1 gång per säsong eller vid behov.
- drivaxlar efter max 1 hel NORMAL säsong.
- byte water wetter 1 gång per säsong.
- byte knutkors 1 gång per säsong alt. efter behov.
- byte kardanaxel efter cirka 2 säsonger.
- reovera stötdämpare efter 1 säsong.
- reovera broms-ok och bromscylindrar efter en säsong.
- reovering av motor efter 2st säsonger.

Service/ underhåll av tävlingsbilar

Rekommenderar att ni använder er av de olika protokoll som finns framtagna (Se v8thundercars.com) eller skapar era egna protokoll, för att dels minimera riskerna för brutna tävlingar, driftsäkerheten samt kanske även öka ert 2a handsvärde på tävlingsbilen genom att kunna lämna över "ett kvitto" på allt vad som gjorts och bytt ut på bilen och även när detta skedde i tid.

Performance AutoMotive Scandinavian AB

Adress
Performance AutoMotive
C/O JEAC AB
Box 7072
103 87 Stockholm

Telefon & E-post
070-527 88 40 (Anders)
info@performanceracing.se
Organisationsnummer
556784-4153

Bankgiro
440-5866
Swish: 123 643 1209
Momsreg.nr
SE556784-415301