



# TÄVLINGSREGLEMENTE



# 2026

Utgåva: mars 2026

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

## Innehåll

1.0 REGLER OCH STYRANDE DOKUMENT .....	4
2.0 ALLMÄNT OM V8 THUNDERCARS .....	4
2.1 UPPFÖRANDEKOD .....	5
3.0 VILLKOR FÖR DELTAGANDE I SVENSKT MÄSTERSKAP .....	5
3.1 ANMÄLAN TILL SVENSKT MÄSTERSKAP .....	5
4.0 REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON OCH OVERALL .....	5
4.1 ALLMÄNT .....	5
4.2 KAROSS .....	6
4.3 VINDRUTA .....	6
4.4 OVERALL .....	7
5.0 TÄVLINGSBILENS UTSEENDE .....	8
5.1 INTERIÖR .....	8
5.2 EXTERIÖR .....	8
5.3 INFÖR TÄVLING .....	8
5.4 UNDER TÄVLINGSHELG .....	8
6.0 ANMÄLAN .....	8
7.0 DEPÅ .....	8
8.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING .....	8
9.0 SÄKERHETSBSIKTNING/TEKNISK KONTROLL .....	9
10.0 INVÄGNING AV FÖRARE .....	9
11.0 BRÄNSLE .....	9
12.0 DÄCKBESTÄMMELSER .....	9
12.1 GODKÄNDA DÄCK .....	9
12.2 TILLDELNING AV DÄCK .....	10
12.2.1. SERIEANMÄLD DELTAGARE .....	10
12.2.2 EJ SERIEANMÄLD DELTAGARE .....	10
13.0 INMÄRKNING AV DÄCK .....	10
13.1 INMÄRKNINGSPROCEDUR: .....	10
13.2 BEARBETNING AV DÄCK .....	11
13.3 REGNDÄCK .....	11
14.0 FÖRARMÖTE .....	11
15.0 TÄVLINGSKÖRNING .....	11
15.1 TRÄNING/TEST .....	11



15.2 KVALIFICERING .....	11
15.2.1 UPPSTÄLLNING LINE UP .....	11
15.2.2 Q1 .....	11
15.2.3 Q2 .....	12
15.2.4 STARTORDNING .....	12
15.2.5 ÖVRIGT .....	13
15.3 START.....	13
15.3.1 TIDSTILLÄGG VID SÄKERHETSIL (SC).....	14
15.4 BEDÖMNINGSKRITERIER FÖR OMKÖRNING.....	14
15.5 FULL COURSE YELLOW VID TRÄNING OCH KVAL .....	14
15.6 PARC FERMÉ .....	15
15.7 TEKNISK EFTERKONTROLL – VÄGNING AV BIL OCH FÖRARE .....	15
15.8 TÄVLINGSBESTRAFFNING .....	16
15.9 RESULTAT .....	16
15.9.1 POÄNGSKALA SVENSKT MÄSTERSKAP (SM) .....	16
15.9.2 POÄNGSKALA RIKSMÄSTERSKAP JUNIOR (JRM).....	16
15.9.3 RESULTAT ÖVRIGT .....	17
15.10 TÄVLINGENS AVSLUTANDE .....	17
15.10.1 PRISUTDELNING .....	17
15.10.2 PRISPALLSCEREMONI .....	18

Benämningar/förkortningar i detta reglemente:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

PASAB = Performance AutoMotive Scandinavia AB

G = SBF Gemensamma Regler

RA = SBF Racingregler

TR = SBF Tekniska Regler

SM = Svenskt mästerskap

JRM = Riksmästerskap Junior

RD = Race Director

Ass. RD = Assisterande Race Director

TL = Tävlingsledare

[V8 Thunder Cars = V8TC](#)



## 1.0 REGLER OCH STYRANDE DOKUMENT

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

Bilsporens regler G och TR.

Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.

Sportgrenens tekniska regler.

Arrangörens tävlingsinbjudan.

Bilsporens styrande dokument.

Officiella meddelande publicerade på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

## 2.0 ALLMÄNT OM V8 THUNDERCARS

Tävlingsserien organiseras av PASAB i samarbete med enskilda arrangörsklubbar och dess samarbetspartners enligt detta V8 Thunder Cars Tävlingsreglemente [2026](#) och Tävlingsregler SBF Mästerskapsracing [2026](#).

PASAB förbehåller sig rätten, efter godkännande av SBF (Racingutskottet), att justera reglementet. Förbehåll avser revideringar och tillägg enligt SBF- och PASAB-bulletiner som kommuniceras via V8TC hemsida. Omfattande ändringar av reglementet ska fastställas av SBF:s Racingutskott.

Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av detta tävlingsreglemente tas av SBF:s Racingutskott efter utlåtande av PASAB. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.

V8 Thunder Cars följer SBF:s hållbarhetsregler (G 6) och klassen lägger kontinuerligt fokus på hållbarhets/miljöarbetet.

I händelse av att tävling måste ställas in, oavsett orsak, äger PASAB möjlighet att flytta motsvarande antal heat till andra tävlingar ingående i kalendern eller stryka inställda heat från tävlingskalendern. Om kval för de/det inställda heatet/heaten har avverkats gäller detta som startordning för flyttade heat.

Mästerskapsstatus: [Svenskt Mästerskap \(SM\)](#) och Riksmästerskap Junior (JRM).

Förare, från det år man fyller 17 år till och med det år man fyller 25 år, tävlar om Riksmästerskap Junior (JRM)



## 2.1 UPPFÖRANDEKOD

Genom betald anmälan för sitt deltagande påtar sig deltagaren att följa sportens regler både på och utanför banan.

Deltagare, teammedlemmar och anhöriga till deltagare är skyldiga att alltid bete sig respektfullt mot andra deltagare, funktionärer, teammedlemmar och anhöriga till dessa.

Deltagare förbinder sig att inte bete sig kränkande, förolämpande eller anklagande mot andra deltagare, deras anhöriga, funktionärer, banpersonal, publik eller andra, direkt eller indirekt, i depå, sociala medier, pressreleaser eller andra kanaler.

Deltagare är ansvariga för vad som sägs av tredje part i deras sociala medier.

Deltagares kanaler i sociala medier ska modereras så att de uppfyller andemening av denna uppförandekod.

Deltagare påtar sig genom sin anmälan till deltagande att alltid verka för klassens bästa och att alltid försöka bidra till klassens positiva utveckling. Brott mot uppförandekoden medför att förbundsanmälan kan upprättas av RD/Ass. RD eller PASAB.

## 3.0 VILLKOR FÖR DELTAGANDE I SVENSKT MÄSTERSKAP

### 3.1 ANMÄLAN TILL SVENSKT MÄSTERSKAP

Deltagande i SM sker genom anmälan till PASAB via [www.v8thundercars.com/anmalan](http://www.v8thundercars.com/anmalan). Endast deltagare anmälda för full säsong eller enskilda deltävlingar erhåller poäng i SM med förbehåll för villkor angivna i 15.9.3. Övriga villkor enligt Tävlingsregler Mästerskapsracing 2026.

### 3.2 TILLÅTNA BILAR

Tillåtna bilar enligt Tekniska reglemente V8 Thunder Cars 2025-2027.

## 4.0 REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON OCH OVERALL

### 4.1 ALLMÄNT

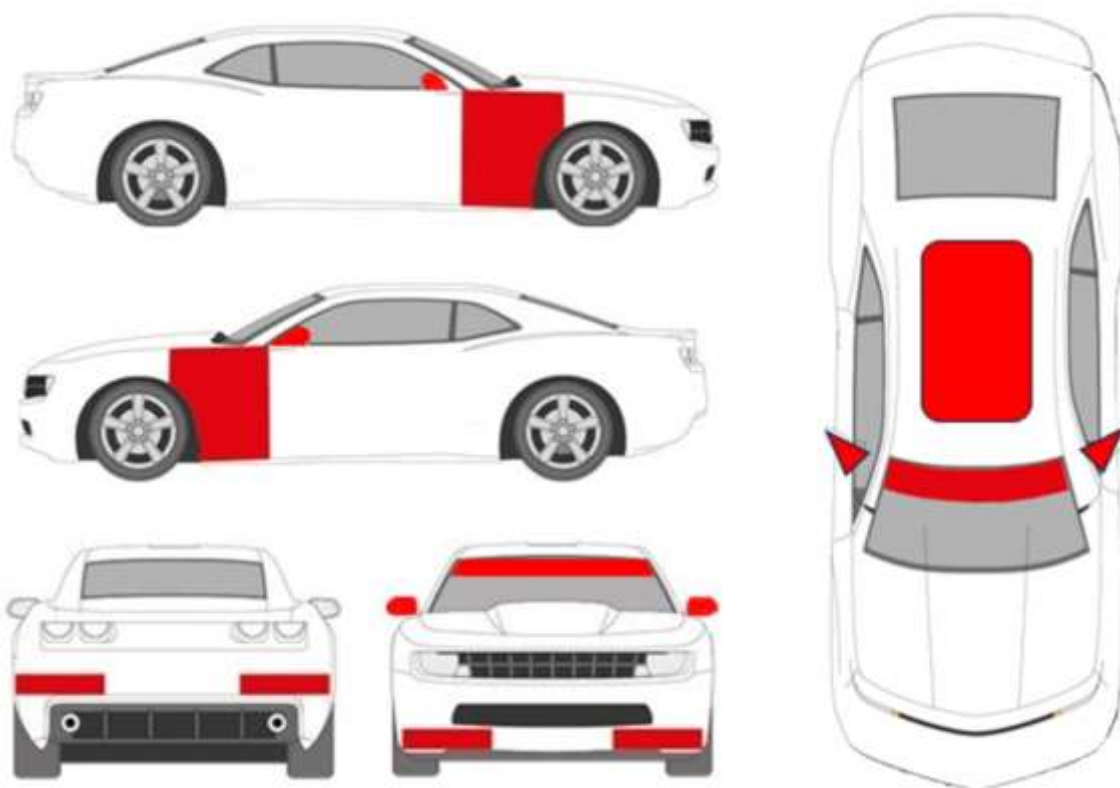
PASAB gemensamma klasssponsors dekaler tillhandahålls av PASAB före starten av mästerskapet och ytterligare dekaler finns tillgängliga under tävlingar.

Ingen deltagare kommer att tillåtas att träna eller tävla i någon av deltävlingar utan att ha sponsordekalerna anbringade på bil och/eller overall på ett korrekt sätt. Vid underlåtenhet att efterleva dessa villkor utdömes ett bötesbelopp om SEK 5.000:- (kommersiell straffavgift) av PASAB att betalas före nästkommande tävlingspass.

Beslut angående placering, storlek och typ på obligatoriska sponsordekalerna vilar uteslutande alltid på PASAB.

## 4.2 KAROSS

Sponsordekalerna ska anbringas inom angivna områden markerade i rött:



Området på framskärmarna börjar 200 mm från centrum av fälg och ytterligare 500 mm bakåt mot dörr på båda sidor av bilen.

PASAB ansvarar för att informera om exakt placering av dekalerna inom dessa områden.

Front och bakljusdekalerna till bilmodellerna Chevrolet Camaro, Ford Mustang ska anbringas på kaross. Dekalerna finns att tillgå hos PASAB.

Sponsor- samt ljus-, grill- och bakljusdekalerna får inte under några omständigheter modifieras, såvida inte PASAB tillåter detta.

## 4.3 VINDRUTA

PASAB huvudsponsordekal eller dekal som PASAB bestämmer ska anbringas på vindrutan inom ett område mått 250 mm från överkant längs vindrutans hela bredd. Jfr även MR 1.0 i SBF Mästerskapsracing [2026](#).

Förarens startnummer ska placeras på respektive höger och vänster dörrsida samt på vindrutan på "passagerar"-sidan av bilen, med måtten 85 x 100 mm, vid sidan av Yokohama-logga tillsammans med SBF-logga enligt bild nedan. Startnumret ska matcha stilen med dörrsidan.



Startnumret på dörrsida skall ha en minimihöjd på 450 mm och ett typsnitt i stil med Nascar siffror samt avvikande kulör mot bakgrund.

## 4.4 OVERALL

Sponsordekaler/broderier för overall ska appliceras inom markerade områden enligt bild nedan. Sponsordekaler/broderier tillhandahålls av PASAB som också anvisar exakt placering av dessa. Markerade ytor får ej användas för andra sponsorer än de som är angivna av PASAB. Underlåtenhet att följa dessa regler [innebär uteslutning från heat](#).



## 5.0 TÄVLINGSBILENS UTSEENDE

### 5.1 INTERIÖR

Alla tävlande bilar ska montera en officiell PASAB ombordskylt synlig för en invändig och framåtriktad tv-kamera om så krävs.

Avgörandet för placering av ombordskylt, storlek och typ, vilar uteslutande på

PASAB. Ingen annan reklam, synlig för invändig kamera, tillåts. Ombordskylt tillhandahålls av PASAB.

### 5.2 EXTERIÖR

Bilens kaross ska vid säsongstart och inför tävling vara utan synliga skador och presenteras i ett professionellt skick.

### 5.3 INFÖR TÄVLING

Skador på kaross ska vara reparerade och åtgärdade kosmetiskt.

Provisoriska reparationer med tejp eller annat material under pågående tävlingshelg ska åtgärdas inför nästa tävling.

Däck och/eller färgrester från konkurrent på kaross ska avlägsnas.

Skadade eller slitna sponsordekalerna ska bytas.

### 5.4 UNDER TÄVLINGSHELG

Skador under pågående helg ska repareras så att bilen är i ett säkert skick. Avvikelser från normalt utseende på bilen är, [efter kommunikation med V8TC klasstekniker](#), tillåtet efter att första pass är avverkat.

## 6.0 ANMÄLAN

Anmälan till serien/mästerskapet görs till PASAB. Anmälan samt information om detta finns att läsa på V8TC hemsida – [www.v8thundercars.com](http://www.v8thundercars.com).

## 7.0 DEPÅ

Enligt RA.

## 8.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Enligt RA.

## 9.0 SÄKERHETSBESEKTNING/TEKNISK KONTROLL

Enligt RA 5.0.

## 10.0 INVÄGNING AV FÖRARE

Alla förare anmälda till mästerskapsserien ska vägas, bärande komplett personlig säkerhetsutrustning, vid varje tävling. Om en bil vägs utan förare, kommer förarens fastställda vikt vid denna tidpunkt att adderas till bilens vikt för att få fram den totala vikten.

Vägning av förare kommer att ske före kvalificeringsheatet på av V8TC klasstekniker anvisad plats och tidpunkt.

Det är varje förares ansvar att i god tid informera sig om när och var vägningen ska äga rum.

## 11.0 BRÄNSLE

Enda giltiga bränslet för mästerskapet är ASPEN PLUS 20% RENEWABLE.

PASAB tillhandahåller 2–4 fat á 59 liter bränsle/serieanmäld bil, som finns att avhämtas vid respektive tävlingstillfälle/motorbana. Bränsle ingår ej i serieanmälningsavgiften.

Om leveransproblem av bränsle skulle uppstå meddelar PASAB inför kommande tävling vilket bränsle som ska användas.

OBS! Vid tävlingar utanför Sverige kan annat bränsle/annan bränsleleverantör förekomma. Särskilda bestämmelser råder då, vilka meddelas via bulletin.

## 12.0 DÄCKBESTÄMMELSER

### 12.1 GODKÄNDA DÄCK

Däck av fabrikat Yokohama (slicks) 260/640 R17 A005 och Yokohama (regndäck) 240/640 R17 A006 gäller som enhetsdäck under hela säsongen.

Under mästerskapsserien tillhandahåller PASAB totalt 24 st slicks för inmärkning/serieanmäld bil, vilka ingår i serieavgiften. Övriga däck för test samt regndäck ansvarar respektive team själva för och dessa däck ska beställas av PASAB.

Däcksupport finns på varje bana om ej annat meddelas av PASAB i god tid före tävling.

Alla deltagare i den svenska V8TC-serien måste köpa sina däck av nedanstående leverantör:



[Performance Automotive Scandinavian AB](#)

[Org. nr.: 556784-4153](#)

[Mail: info@performanceracing.se](mailto:info@performanceracing.se)

Deltagare måste försäkra sig om att däck användas vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med reglementet. Tävlade måste garantera att bilarna är utrustade med däck, som är bäst lämpade för det rådande förhållandet. RD/Ass. RD kan, på säkerhetsmässiga grunder, avbryta träning och tävlingsheat vid ogynnsamma väderförhållanden.

## 12.2 TILLDELNING AV DÄCK

Tävlingar som ej ingår i **SM** kan ha speciella regler, vilka i förekommande fall beslutas av PASAB.

### 12.2.1. SERIEANMÄLD DELTAGARE

Varje serieanmäld förare (avser betald anmälningsavgift för hel säsong) får märka in maximalt 24 (tjugofyra) enhetsdäck under tävlingssäsongen, enligt följande upplägg:

Vid första tävlingen får föraren märka in maximalt 10 (tio) däck.

Vid andra tävlingen får föraren märka in maximalt 8 (åtta) däck.

Vid tredje till sista deltävling får föraren märka in maximalt 6 (sex) däck.

### 12.2.2 EJ SERIEANMÄLD DELTAGARE

Vid varje tillfälle för deltagande får föraren märka in 4 (fyra) däck till kval, heat 1 och heat 2, alternativt 6 (sex) däck om ett tredje heat ska avverkas under tävlingshelgen. Totalt över säsongen får deltagaren maximalt märka in 20 däck.

Däck som används under officiellt test vid första tävlingstillfället får användas som reservdäck under det första tävlingstillfället, dock endast om dessa märks in före test och de får endast ersätta däck som är punkterade eller skadade så att de ej kan användas av säkerhetsskäl. Bedömning av om reservdäck får användas görs av V8TC klasstekniker.

## 13.0 INMÄRKNING AV DÄCK

Inmärkning av däck ska vara gjord före kval och tävlingsheat. Endast inmärkta däck får användas under kval och tävling.

### 13.1 INMÄRKNINGSPROCEDUR:

Däck levereras med streck- och sifferkod från Yokohama.

Vid inmärkning ska sifferkod antecknas tillsammans med uppgifter om datum, klass, startnummer och bana på av klasstekniker tillhandahållet formulär.



Formulärets vita del (originalet) behålls av V8TC klasstekniker, den gula delen (kvittot) behålls av deltagaren.

Det är deltagarens fulla ansvar att uppgifterna är korrekt och tydligt ifyllda samt i tid inlämnade till V8TC klasstekniker.

## 13.2 BEARBETNING AV DÄCK

Det är ej tillåtet att använda varmluftspistoler eller liknande utrustning för renskrapning av däck under tävling. Med tävling avses tiden från att deltagaren har gjort sin administrativa incheckning enligt RA 4.0 till tävlingens avslutande.

## 13.3 REGNDÄCK

Antal är fritt och behöver ej märkas in.

Vid beordrat "Wet Race" av RD/Ass. RD är användning av regndäck ej obligatorisk.

## 14.0 FÖRARMÖTE

Enligt RA.

## 15.0 TÄVLINGSKÖRNING

Enligt RA, SBF Mästerskapsracing 2026 samt angivna punkter nedan. Vid SM-tävling som ingår i V8 Thunder Cars Nordic Championship gäller regler för tävlingskörning angivna i V8 Thunder Cars Nordic Championship Racing Regulations för paragraferna 15.1–15.8.

### 15.1 TRÄNING/TEST

Träning/test samma vecka på den bana som tävlingen går på är förbjuden. (veckan börjar räknas på söndag före tävlingshelg). Dock är träning/test tillåten om arrangören erbjuder extra träning/test tid i direkt samband med tävlingen.

### 15.2 KVALIFICERING

#### 15.2.1 UPPSTÄLLNING LINE UP

Det är ej tillåtet att rulla ut tävlingsbil från respektive tält/box/depålats tidigare än 25 minuter före angiven starttid för Q1 enligt tidsschema. Överträdelse bestraffas med tre platser nedflyttning i startgrid till Heat 1.

#### 15.2.2 Q1

Under säsongen 2026 kommer två olika kvalförfaranden (nedan kallade Kvalförfarande 1 - Q1 respektive Kvalförfarande 2 - Q1) att användas beroende på deltagarantal och bana. Beslut om vilket förfarande som används beslutas enhälligt av PASAB inför respektive tävling. Kvalförfarande 2 - Q1 kommer ej att användas vid säsongens första tävling. Beslut

om vilket kvalförfarande som kommer att användas meddelas under förarmöte av RD/Ass. RD.

#### 15.2.2.1 *Kvalförfarande 1 - Q1*

Samtliga deltagare, säsongsanmälda samt deltagare som ej är säsongsanmälda, kör gemensamt kval kallat Q1 vars längd anges av PASAB och RD/Ass. RD i samband med förarmöte.

#### 15.2.2.2 *Kvalförfarande 2 - Q1*

Gemensamt kval kallat Q1 vars längd anges av PASAB och RD/Ass. RD i samband med förarmöte där 50 procent av säsongsanmälda deltagare överst placerade i mästerskapstabellen avrundat uppåt påbörjar Q1 när grön lampa tänds vid depåutfart. Efter en tid bestämd av PASAB och RD/Ass. RD (cirka 3–4 minuter) visas rörlig fysisk grön och vit flagga samtidigt vid huvudpostering för att uppmärksamma alla deltagare att övriga deltagare (de 50 procent av de deltagare som ligger på den understa halvan av mästerskapstabellen samt deltagare som ej är säsongsanmälda) påbörjar Q1 vilket då sker cirka fem minuter efter att den första gruppen har fått signal att lämna bandepån. Grön och vit flagga visas samtidigt vid huvudpostering fram tills det att sista bil i första gruppen har passerat varefter väntande deltagare släpps ut från bandepån och påbörjar Q1. I händelse av att en eller flera deltagare i första gruppen av RD/Ass. RD inte anses kunna passera grön och vit flagga inom rimlig tid släpps väntande deltagare i bandepån ut på banan för att påbörja Q1.

Resultatet av Q1 beräknas utifrån att det anses utgöra ett gemensamt kval oavsett om man haft tillgång till banan hela Q1 eller endast del av tiden för Q1.

### 15.2.3 Q2

De sex bäst placerade i Q1 kör en "shoot-out", kallad Q2, där varje förare får ett varv på sig att sätta en tid. Turordningen i Q2 sker enligt principen långsammast först, d.v.s. snabbaste tid i Q1 gör sitt kvalförsök sist.

Förare som ej är redo att starta Q2 på angiven signal, utesluts och placeras sist av de som gått vidare till Q2.

### 15.2.4 STARTORDNING

#### 15.2.4.1 *Startordning Heat 1*

Startordningen i Heat 1 för platserna 1 till siste deltagare avgörs av varje förares snabbaste kvältid i Q1.

#### 15.2.4.2 *Startordning Heat 2*

Startposition 1–6 enligt varje förares snabbaste tid i Q2. Startposition 7 till siste deltagare enligt varje förares näst snabbaste tid i Q1.

I händelse av att Q2 måste avbrytas, oavsett orsak, så att inte alla deltagare kan genomföra sitt försök avgör näst snabbaste varvtid i Q1 startordningen för placeringarna 1-6. I händelse av att avbrottet har orsakats av deltagare, oavsett om det har skett utanför deltagarens kontroll eller ej, exempelvis en olycka med påföljande sanering, ska denne deltagare tilldelas startposition 6 i Heat 2.



Om två deltagare som samtidigt befinner sig på banan i Q2, exempelvis då en påbörjar utvarv samtidigt som den andre befinner sig på kvalvarv eller utvarv, kan anses orsaka ett avbrott, gäller att den som först orsakar avbrottet anses vållande. Denne ska då tilldelas startposition 6 i Heat 2.

#### 15.2.4.3 *Startordning teknisk efterkontroll*

Påföljd enligt RA 8.1 på grund av att bil ej uppfyller det tekniska reglementet vid efterkontroll, efter Q1 eller Q2, ska gälla för startuppställning i både Heat 1 och Heat 2. Vid påföljd till Heat 2 ska den totala resultatlistan för Q1 (samtliga deltagare med undantag för de sex första) och Q2 (de sex första från Q1) utgöra underlag till bestraffning. Ex. Vid uteslutning efter Q2 placeras deltagande bil sist i startuppställningen för Heat 1 och Heat 2.

#### 15.2.4.4 *Startordning Heat 3*

I händelse av att tre heat genomförs under en tävlingshelg bestäms startuppställningen i Heat 3 av varje förarens snabbaste varvtid i Heat 2.

### 15.2.5 ÖVRIGT

#### 15.2.5.1 *Om kval ej kan genomföras*

I händelse av att kval ej kan genomföras, oavsett orsak, i enlighet punkt 15.2 ovan avgörs kvalet enligt RA 7.3 med undantag för tävling med ett tredje heat då startuppställning avgörs av snabbaste varvtid i Heat 2.

#### 15.2.5.2 *Parc Fermé efter kval*

Parc Fermé gäller från att målflagg ges efter Q1, dock är det tillåtet att mellan Q1 och Q2 att kontrollera och korrigera däcktryck.

#### 15.2.5.3 *Däckhantering under kval*

Endast inmärkta däck får förvaras i bandepåns "worklane".

Om team/förare använder depåbox/garage i anslutning till bandepå, ska däck avsedda att användas i kval förvaras på däckvagn eller annan för ändamålet avsedd transportanordning utanför depåbox/garage, men inom bandepåns avgränsning i "worklane".

Däck förvarade i depåbox/garage under kval får ej användas under kval.

Redan inmärkt däck, som av säkerhetsskäl ej kan användas, får ersättas med nytt däck, dock endast om tillverkningsfel har konstaterats av V8TC klasstekniker eller av PASAB utsedd aktör. Nytt däck måste märkas in före nästkommande kval eller heat.

## 15.3 START

Generellt gäller stående start.



### 15.3.1 Tidstillägg vid säkerhetsbil (SC)

RD/Ass. RD kan, om behov föreligger, lägga till upp till fem (5) minuter till den ursprungliga tävlingstiden vid en eller flera säkerhetsbilsperioder. Vid rödflagg kan RD/Ass. RD stoppa tävlingstiden (klockan) i upp till 15 minuter.

## 15.4 BEDÖMNINGSKRITERIER FÖR OMKÖRNING

### Omkörning på insidan av en kurva:

Varje bil som blir omkörd är skyldig att lämna tillräckligt med utrymme för en omkörande bil om dennes främre begränsningslinje skär den framförvarande bilens bakre begränsningslinje.

Vid bedömning kommer RD/Ass. RD att överväga om den omkörande bilens front skär den andra bilens bakre begränsningslinje senast vid instyrning in i kurvan. I allmänhet beaktas om omkörningen genomfördes på ett säkert och kontrollerat sätt.

### Omkörning på utsidan av en kurva:

Varje bil som blir omkörd är skyldig att lämna tillräckligt med utrymme för en omkörande bil om dennes främre begränsningslinje skär den framförvarande bilens bakre begränsningslinje.

Vid bedömning kommer RD/Ass. RD att överväga om den omkörande bilens front skär den andra bilens bakre begränsningslinje genom hela kurvan. Vid omkörning på utsidan ska den omkörande bilen lämna en bilbredds plats på insidan genom hela kurvan. I allmänhet beaktas om omkörningen genomfördes på ett säkert och kontrollerat sätt.

### Försvara position:

Det är tillåtet att göra en (1) kursförändring för att försvara sin position. Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankanten.

Varje sidoförflyttning av en förare som reagerar på en eller flera efterföljande bilar som försöker passera (som redan har påbörjat en riktningsändring) betraktas som blockering och kan bestraffas.

## 15.5 FULL COURSE YELLOW VID TRÄNING OCH KVAL

Om funktionär eller tävlande är i omedelbar fara men omständigheterna inte kräver stopp av träning eller kval kan RD/Ass. RD besluta att Full Course Yellow (FCY) ska signaleras.

FCY används i **maximalt** 2 minuter innan RD/Ass. RD fattar nytt beslut.

FCY innebär att den tävlande på ett säkert och kontrollerat sätt ska sänka hastigheten på tävlingsfordonet och hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h.

Tävlingsfordonens hastighet ska vara konstant och så nära 60 km/h som möjligt.

Omkörningsförbud gäller.

Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om konkurrerande medtävlare har uppenbara problem eller uppsöker depå.

Vid beslut från RD/Ass. RD att FCY ska börja gälla ska posteringarnas ljusstavlor blinka med texten FCY. Vid banor som inte har ljusstavlor används en fysisk skylt som är gul med svart text. Dessa skyltar ersätter gulflaggor.

Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när RD/Ass. RD beslutat att FCY ska avslutas.



LJUSSKYLT



FYSISK SKYLT

## 15.6 PARC FERMÉ

Deltagare kan demontera motorhuv under Parc Fermé för kylning av motorrum. Extern fläkt får användas.

Parc Fermé efter Q1 omfattar även deltagande bilar i Q2. Inga operationer på deltagande bilar i Q2 är tillåtna med undantag för själva genomförandet av Q2. Övriga regler om Parc Fermé enligt RA 7.9.

Minst en mekaniker från varje tävlingsbil ska stanna kvar i området vid Parc Fermé för att vara tillgänglig för tekniker vid behov.

Förare och övriga i teamet ska samtliga, förutom ovan nämnde mekaniker, omgående bege sig till prisutdelningsområdet.

## 15.7 TEKNISK EFTERKONTROLL – VÄGNING AV BIL OCH FÖRARE

Vägning vid efterkontroll, efter kval och/eller heat ska ske på av V8TC klasstekniker anvisad plats och våg. V8TC använder egen krönt våg godkänd av SBF.



## 15.8 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt RA samt G.

## 15.9 RESULTAT

### 15.9.1 POÄNGSKALA SVENSKT MÄSTERSKAP (SM)

1:a - 25 poäng; 2:a - 18 poäng; 3:a - 15 poäng; 4:a - 12 poäng; 5:a - 10 poäng;

6:a - 8 poäng; 7:a - 6 poäng; 8:a - 4 poäng; 9:a - 2 poäng; 10:a - 1 poäng.

Förare som sätter snabbaste kvalificeringstid till respektive finalheat tilldelas en (1) poäng.

Den tävlande, som uppnår snabbaste varvtid under finalheat, tilldelas en (1) poäng. Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas en (1) poäng.

#### 15.9.1.1 Vid tävling som ingår i V8 Thunder Cars Nordic Championship

Deltagare som endast är anmälda till tävling som ingår i V8 Thunder Cars Nordic Championship räknas bort vid poängfördelningen i SM. Fulla poängskalan fördelas i SM utifrån inbördes ordning mellan deltagare anmälda till SM oavsett placering i heatet.

Förare, anmäld till SM, som sätter snabbaste kvalificeringstid till respektive finalheat, bland de deltagare som är anmälda till SM, tilldelas en (1) poäng.

Den tävlande, anmäld till SM, som sätter den snabbaste varvtiden i finalheat av övriga deltagare anmälda till SM tilldelas en (1) poäng.

Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas en (1) poäng.

### 15.9.2 POÄNGSKALA RIKSMÄSTERSKAP JUNIOR (JRM)

1:a - 25 poäng; 2:a - 18 poäng; 3:a - 15 poäng; 4:a - 12 poäng; 5:a - 10 poäng;

6:a - 8 poäng; 7:a - 6 poäng; 8:a - 4 poäng; 9:a - 2 poäng; 10:a - 1 poäng.

Poäng fördelas från bästa placerade junior oavsett dennes placering i SM och nedåt i resultatlistan.

Förare som sätter snabbaste kvalificeringstid till respektive finalheat tilldelas en (1) poäng.

Den tävlande, som uppnår snabbaste varvtid under finalheat, tilldelas en (1) poäng. Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas en (1) poäng.



### 15.9.2.1 Vid tävling som ingår i V8 Thunder Cars Nordic Championship

Deltagare som endast är anmälda till tävling som ingår i V8 Thunder Cars Nordic Championship räknas bort vid poängfördelningen i JRM. Fulla poängskalan fördelas till JRM utifrån inbördes ordning mellan deltagare anmälda till SM oavsett placering i heatet.

Förare, anmäld till JRM, som sätter snabbaste kvalificeringstid till respektive finalheat, bland de deltagare som är anmälda till JRM, tilldelas en (1) poäng.

Den tävlande, anmäld till JRM, som sätter den snabbaste varvtiden i finalheat av övriga deltagare anmälda till JRM tilldelas en (1) poäng.

Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas en (1) poäng.

## 15.9.3 RESULTAT ÖVRIGT

Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av RD/Ass. RD, ska full poäng fortfarande utdelas.

Vid tävling i annat land kan eventuellt en annan poängberäkning användas, detta meddelas via bulletin.

Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.

Vinnare av respektive svenskt mästerskap och juniorriksmästerskap (SM och JRM) är den eller de förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2026. Samtliga poänggivande tävlingsheat i mästerskapsserien ska räknas.

Om två eller fler förare har samma antal slutpoäng i mästerskapet, ska den högre placeringen tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet o.s.v.

Förare som endast kör sista tävlingshelgen (finalen), erhåller inga poäng i de olika mästerskapen i V8TC.

## 15.10 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

### 15.10.1 PRISUTDELNING

Vid prisutdelningar efter genomfört tävlingsheat är keps från Yokohama enda tillåtna huvudbonad. Keps från Yokohama ska användas vid intervjuer i parc fermé/prisutdelningsområde för pristagare omedelbart efter målgång om sådan har tillhandahållits.



### 15.10.2 PRISPALLSCEREMONI

Vid prisutdelning ska samtliga pristagare vara klädda i tävlingsoverall som ska vara ordentligt påtagen med dragkedjan uppdragen i halsen.

Det är tillåtet att ta med barn upp på prispallen i samband med att resultatet offentliggörs. När fotografering med barn avslutats, ska dessa lämna prispallen varvid fotografering av pristagare sker utan barn.