



# TÄVLINGSREGLEMENTE



**V8 THUNDER  
CARS**

**2024**

Utgåva: **mars 2024**

Copyright © 2024 Svenska BilSportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>1.0</b>	<b>ALLMÄNT OM V8 THUNDERCARS</b> .....	3
1.1	TILLÅTNA BILAR .....	3
1.2.1	REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON.....	3
1.2.1.1	TÄVLINGSBILENS INTERIÖR .....	5
1.3	REKLAM PÅ FÖRARENS PERSONLIGA UTRUSTNING .....	6
<b>2.0</b>	<b>ANMÄLAN</b> .....	6
<b>3.0</b>	<b>DEPÅ</b> .....	6
<b>4.0</b>	<b>ADMINISTRATIV INCHECKNING</b> .....	6
<b>5.0</b>	<b>TÄVLINGSBESIKTNING</b> .....	6
5.4	INVÄGNING AV FÖRARE .....	6
5.5	BRÄNSLE .....	6
5.6	DÄCKBESTÄMMELSER .....	7
5.6.1	GODKÄNDA DÄCK.....	7
5.6.2	TILDELNING AV DÄCK .....	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>
5.6.3	REGNDÄCK.....	8
<b>6.0</b>	<b>FÖRARSAMMANTRÄDE</b> .....	9
<b>7.0</b>	<b>TÄVLINGSKÖRNING</b> .....	9
7.2	TRÄNING/TEST .....	9
7.3	KVALIFICERING .....	9
7.4	START.....	10
7.5	PARC FERMÉ.....	10
<b>8.0</b>	<b>TÄVLINGSBESTRAFFNING</b> .....	10
<b>9.0</b>	<b>RESULTAT</b> .....	11
<b>10.0</b>	<b>TÄVLINGENS AVSLUTANDE</b> .....	11
10.1	PRISUTDELNING .....	11

**Benämningar/förkortningar i detta reglemente:**

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma Regler

TR = SBF Tekniska Regler

RD = Race Director

PASAB = Performance AutoMotive Scandinavia AB

RA = SBF Racingregler

RM = Riksmästerskap

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens regler G och TR.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tävlingsinbjudan.
- Bilsportens styrande dokument.
- Officiella meddelande publicerade på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

## 1.0 ALLMÄNT OM V8 THUNDERCARS

- Tävlingsserien organiseras av PASAB i samarbete med enskilda arrangörsklubbar och dess samarbetspartners enligt detta V8 Thunder Cars Tävlingsreglemente [2024](#) och Tävlingsregler SBF Mästerskapsracing [2024](#).
- PASAB förbehåller sig rätten, efter godkännande av SBF (Racingutskottet), att justera reglementet. Förbehåll avser revideringar och tillägg enligt SBF- och PASAB-bulletiner som kommuniceras via V8TC hemsida. Omfattande ändringar av reglementet ska fastställas av SBF:s Racingutskott.
- Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av detta tävlingsreglemente tas av SBF:s Racingutskott efter utlåtande av PASAB. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.
- V8 TC följer SBF:s hållbarhetsregler (G 6) och klassen lägger kontinuerligt fokus på hållbarhets/miljöarbetet.
- I händelse av att tävling måste ställas in, oavsett orsak, äger PASAB möjlighet att flytta motsvarande antal heat till andra tävlingar ingående i kalendern eller stryka inställda heat från tävlingskalendern. Om kval för de/det inställda heatet/heaten har avverkats gäller detta som startordning för flyttade heat.
- Mästerskapsstatus: RM

### 1.0.1 UPPFÖRANDEKOD

- Genom betald anmälan för sitt deltagande påtar sig deltagaren att följa sportens regler både på och utanför banan.
- Deltagare, teammedlemmar och anhöriga till deltagare är skyldiga att alltid bete sig respektfullt mot andra deltagare, funktionärer, teammedlemmar och anhöriga till dessa.
- Deltagare förbinder sig att inte bete sig kränkande, förolämpande eller anklagande mot andra deltagare, deras anhöriga, funktionärer, banpersonal, publik eller andra, direkt eller indirekt, i depå, sociala medier, pressreleaser eller andra kanaler.
- Deltagare är ansvariga för vad som sägs av tredje part i deras sociala medier.
- Deltagares kanaler i sociala medier ska modereras så att de uppfyller andemening av denna uppförandekod.
- Deltagare påtar sig genom sin anmälan till deltagande att alltid verka för klassens bästa och att alltid försöka bidra till klassens positiva utveckling. Brott mot uppförandekoden medför att förbundsanmälan kan upprättas av RD eller PASAB.

## 1.1 TILLÅTNA BILAR

- Tillåtna bilar enligt Tekniska reglemente V8 Thunder Cars [2022 – 2024](#).

### 1.2.1 REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON

- PASAB gemensamma klasssponsorers dekaler tillhandahålls av PASAB före starten av mästerskapet och ytterligare dekaler finns tillgängliga vid tävlingstillfällena.

- Dessa sponsor- samt ljus-, grill- och bakljusdekalер får inte under några omständigheter modifieras, såvida inte PASAB tillåter detta.
  - Ingen tävlingsbil kommer att tillåtas att träna eller tävla i någon av deltävlingarna utan att ha sponsordekalerna anbringade på ett korrekt sätt.
  - Sponsordekalerna ska anbringas, enligt bild 1 och 2 samt utskickad bulletin, på varje sida av tävlingsbilen.
  - PASAB huvudsponsordekal eller dekal som PASAB bestämmer ska anbringas på framrutan.
  - Klassens gemensamma sponsordekalер kommer att tillhandahållas av PASAB.
  - Front och bakljusdekalер till bilmodellerna Chevrolet Camaro, Ford Mustang finns att tillgå hos PASAB.
  - Beslut angående placering, storlek och typ på dessa dekalер vilar uteslutande alltid på PASAB. Utrymme på framrutan omfattar 25 cm i höjd och full bredd överst på framrutan.
- Förarens startnummer skall placeras på respektive höger och vänster dörrsida samt på vindrutan på "passagerar"-sidan av bilen, med måtten 85 x 100 mm, vid sidan av Yokohama-logga tillsammans med SBF-logga enligt bild. Startnumret ska matcha stilen med dörrsidan.
- Startnumret på dörrsida skall ha en minimihöjd på 450 mm och ett typsnitt i stil med Nascar siffror samt avvikande kulör mot bakgrund.
  - PASAB klasstekniker har rätt att direkt och efter eget bedömande besluta om exakt placering enligt nedanstående bild 1 och 2 av dekalerna.
  - Sponsordekalер/broderier för overall ska appliceras enligt bild 1b.

Bild 1

1a:



1b:



Bild 2

- Dekalplacering framskärmar och vindruta 2024.
- Dekalerna appliceras inom området märkt med guld/beige-tejp på bilden.



#### 1.2.1.1 TÄVLINGSBILENS INTERIÖR

- Alla tävlande bilar skall montera en officiell PASAB ombordskylt synlig för en invändig och framåtriktad tv-kamera om så krävs.
- Avgörandet för placering av ombordskylt, storlek och typ, vilar uteslutande på PASAB. Ingen annan reklam, synlig för invändig kamera, tillåts. Ombordskylt tillhandahålls av PASAB.

### **1.2.1.2 TÄVLINGSBILENS EXTERIÖR**

- Bilens kaross ska vid säsongstart och inför tävling vara utan synliga skador och presenteras i ett professionellt skick.

#### **Inför tävling:**

Skador på kaross ska vara reparerade och åtgärdade kosmetiskt.  
Provisoriska reparationer med tejp eller annat material under pågående tävlingshelg ska åtgärdas inför nästa tävling.  
Däck och/eller färgrester från konkurrent på kaross ska avlägsnas.  
Skadade eller slitna sponsordekaler ska bytas.

#### **Under tävlingshelg:**

Skador under pågående helg ska repareras så att bilen är i ett säkert skick.  
Avvikelser från normalt utseende på bilen är tillåtet.

### **1.3 REKLAM PÅ FÖRARENS PERSONLIGA UTRUSTNING**

- V8TC gemensamma klasssponsorers dekaler/märken för föraroverall tillhandahålls av PASAB före starten av mästerskapsserien och ytterligare dekaler/märken finns tillgängliga vid tävlingstillfällena.
- Dessa dekaler/märken får inte under några omständigheter modifieras, såvida inte PASAB tillåter detta.
- Dekalerna/märkena ska anbringas enligt bild 1b och sitta väl synligt placerade på bröstet på förarens overall.

### **2.0 ANMÄLAN**

- Anmälan till serien/mästerskapet görs till PASAB. Anmälan samt information om detta finns att läsa på V8 TC hemsida – [www.v8thundercars.com](http://www.v8thundercars.com).

### **3.0 DEPÅ**

- Enligt RA

### **4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING**

- Enligt RA

### **5.0 TÄVLINGSBESIKTNING**

- Enligt [RA 5.0](#).

### **5.4 INVÄGNING AV FÖRARE**

- Alla förare anmälda till mästerskapsserien ska vägas, bärande komplett personlig säkerhetsutrustning, vid varje tävling. Om en bil vägs utan förare, kommer förarens fastställda vikt vid denna tidpunkt att adderas till bilens vikt för att få fram den totala vikten.
- Vägning av förare kommer att ske före kvalificeringsheatet på av PASAB klasstekniker anvisad plats och tidpunkt.
- Det är varje förares ansvar att i god tid informera sig om när och var vägningen ska äga rum.

### **5.5 BRÄNSLE**

- Enda giltiga bränslet för mästerskapet är ASPEN+.
- PASAB tillhandahåller 4 x 25 liter bränsle/serieanmäld bil, som finns att avhämtas vid respektive tävlingstillfälle/motorbana. Bränsle ingår ej i serieanmälningsavgiften.

- OBS! Vid tävlingar utanför Sverige kan annat bränsle/annan bränsleleverantör förekomma. Särskilda bestämmelser råder då, vilka meddelas via bulletin.

## 5.6 DÄCKBESTÄMMELSER

### 5.6.1 GODKÄNDA DÄCK

- Däck av fabrikat Yokohama (slicks) 260/640 R17 A005 och Yokohama (regndäck) 240/640 R17 A006 gäller som enhetsdäck under hela säsongen.
- Under mästerskapsserien tillhandahåller PASAB totalt 24 st slicks för inmärkning/serieanmäld bil, vilka ingår i serieavgiften. Övriga däck för test samt regndäck ansvarar respektive team själva för och dessa däck ska beställas av Yokohama Scandinavia AB.
- Däcksupport finns på varje bana.
- Alla deltagare i den svenska V8TC-serien måste köpa sina däck av nedanstående leverantör.
- Deltagare måste försäkra sig om att däck användas vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med reglementet. Tävlade måste garantera att bilarna är utrustade med däck, som är bäst lämpade för det rådande förhållandet. **RD** (tävlingsledare) kan, på säkerhetsmässiga grunder, avbryta träning och tävlingsheat vid ogynnsamma väderförhållanden.
- V8TC däck (utöver däck som ingår i serieanmälningsavgiften) beställs av:
- **Yokohama Scandinavia AB**  
Datavägen 3A, 175 29 Järfälla  
Mail: [order@yokohama.se](mailto:order@yokohama.se)

### 5.6.2 TILLDELNING AV DÄCK

- ~~Varje serieanmäld förare får märka in maximalt 18 st enhetsdäck under tävlingssäsongen, enligt följande upplägg:~~
  - ~~• Vid första tävlingen får föraren märka in maximalt 8 st däck.~~
  - ~~• Vid andra tävlingen får föraren märka in maximalt 6 st däck.~~
  - ~~• Vid tredje till sista deltävling får föraren märka in maximalt 4 st däck.~~
- ~~Förare som kör enstaka tävling och ej är serieanmäld får märka in maximalt 16 st enhetsdäck under tävlingssäsongen, enligt följande upplägg:~~
  - ~~• Vid första tillfället för deltagande får föraren märka in 4 st däck till kval, Heat 1 och Heat 2. Däck som används under test vid första tävlingstillfället får användas som reservdäck under det första tävlingstillfället endast om dessa märks in före test och de får endast ersätta däck som är punkterade eller skadade så att de ej kan användas av säkerhetsskäl. Bedömning av om reservdäck får användas görs av klasstekniker.~~
  - ~~• Vid andra tillfället får deltagaren märka in maximalt 4 st däck.~~
  - ~~• Vid tredje tillfället får föraren märka in maximalt 4 st däck.~~
  - ~~• Vid fjärde till femte tillfället får föraren märka in 2 st däck totalt.~~
- ~~Tävlingar som ej ingår i RM-serien kan ha speciella regler, dessa bestäms av PASAB.~~
- ~~Det är ej tillåtet att använda varmluftspistoler eller liknande utrustning för renskrapning av däck.~~

### 5.6.2.1 TILDELNING AV DÄCK

- Tävlingar som ej ingår i RM kan ha speciella regler, vilka i förekommande fall beslutas av PASAB.

#### Serieanmäld deltagare

- Varje serieanmäld förare (avser betald anmälningsavgift för hel säsong) får märka in maximalt 24 (tjugofyra) enhetsdäck under tävlingssäsongen, enligt följande upplägg:
  - Vid första tävlingen får föraren märka in maximalt 10 (tio) däck.
  - Vid andra tävlingen får föraren märka in maximalt 8 (åtta) däck.
  - Vid tredje till sista deltävling får föraren märka in maximalt 6 (sex) däck.

#### Ej serieanmäld deltagare

- Vid varje tillfälle för deltagande får föraren märka in 4 (fyra) däck till kval, heat 1 och heat 2, alternativt 6 (sex) däck om ett tredje heat ska avverkas under tävlingshelgen. Totalt över säsongen får deltagaren maximalt märka in 20 däck.
  - Däck som används under officiellt test vid första tävlingstillfället får användas som reservdäck under det första tävlingstillfället endast om dessa märks in före test och de får endast ersätta däck som är punkterade eller skadade så att de ej kan användas av säkerhetsskäl. Bedömning av om reservdäck får användas görs av klasstekniker.

### 5.6.2.2 INMÄRKNING AV DÄCK

- Inmärkning av däck ska vara gjord före kval och tävlingsheat. Endast inmärkta däck får användas under kval och tävling.

#### Inmärkningsprocedur:

- Däck levereras med streck- och sifferkod från Yokohama.
- Vid inmärkning ska sifferkod antecknas tillsammans med uppgifter om datum, klass, startnummer och bana på av klasstekniker tillhandahållet formulär.
- Formulärets vita del (originalet) behålls av klasstekniker, den gula delen (kvittot) behålls av deltagaren.

#### Däckregel vid kval:

- Endast inmärkta däck får förvaras i bandepåns "worklane".
- Om team/förare använder depåbox/garage i anslutning till bandepå, ska däck avsedda att användas i kval förvaras på däckvagn eller annan för ändamålet avsedd transportanordning utanför depåbox/garage, men inom bandepåns avgränsning i "worklane".
- Däck förvarade i depåbox/garage under kval får ej användas under kval.
- Redan inmärkt däck, som av säkerhetsskäl ej kan användas, får ersättas med nytt däck, dock endast om tillverkningsfel har konstaterats av klasstekniker eller av PASAB utsedd aktör. Nytt däck måste märkas in före nästkommande kval eller heat.

### 5.6.2.2 BEARBETNING AV DÄCK

- Det är ej tillåtet att använda varmluftspistoler eller liknande utrustning för renskrapning av däck under tävling. Med tävling avses tiden från att deltagaren har gjort sin administrativa incheckning enligt [RA 4.0](#) till tävlingens avslutande.

### 5.6.3 REGNDÄCK

- Antal är fritt och behöver ej märkas in.



- Vid beordrat "Wet Race" av tävlingsledning är användning av regndäck ej obligatorisk.

## 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt RA, SBF Mästerskapsracing 2024 samt angivna punkter nedan.

### 7.2 TRÄNING/TEST

- Träning/test samma vecka på den bana som tävlingen går på är förbjudet. (veckan börjar räknas på söndag före tävlingshelg). Dock är träning/test tillåten om arrangören erbjuder extra träning/test tid i direkt samband med tävlingen.

### 7.3 KVALIFICERING

~~— Kvalificering vid tävling med två heat:~~

~~Gemensamt kval, kallat Q1, körs i 18 minuter där startordningen i Heat 1 för platserna 1 till sista deltagare avgörs av varje förare snabbaste kvaltid. De sex bäst placerade i Q1 kör därefter en "shoot-out", kallad Q2, där varje förare får ett varv på sig att sätta en tid. Turordningen i Q2 sker enligt principen långsammast först, d.v.s. snabbaste tid i Q1 gör sitt kvalförsök sist.~~

~~Parc Fermé gäller från att målflagg ges efter Q1, dock är det tillåtet att mellan Q1 och Q2 att kontrollera och korrigera däcktryck.~~

~~Förare som ej är redo att starta Q2 på angiven signal, utesluts och placeras sist av de som gått vidare till Q2.~~

~~— Startordningen för Heat 2 avgörs enligt följande:~~

~~Startposition 1-6 enligt varje förare snabbaste tid i Q2~~

~~Startposition 7 till sista deltagare enligt varje förare näst snabbaste tid i Q1.~~

~~— I händelse av att Q2 måste avbrytas, oavsett orsak, så att inte alla deltagare kan genomföra sitt försök avgör näst snabbaste varvtid i Q1 startordningen för placeringarna 1-6.~~

~~— I händelse av att avbrottet har orsakats av deltagare, oavsett om det har skett utanför deltagarens kontroll eller ej, exempelvis en olycka med påföljande sanering, ska denna deltagare tilldelas startposition 6 i Heat 2.~~

~~— Om två deltagare samtidigt befinner sig på banan, exempelvis då en påbörjar utvarv samtidigt som den andre befinner sig på kvalvarv eller utvarv, kan anses orsaka ett avbrott, gäller att den som först orsakar avbrottet anses vållande. Denne ska då tilldelas startposition 6 i Heat 2.~~

~~— Övriga startpositioner fördelas enligt näst snabbaste tid i Q1.~~

~~— Körtid för Q1 gäller med reservation för att arrangörens tidsschema kräver ändringar på grund av tidsbrist. PASAB tillsammans med tävlingens arrangör överenskommer om ny körtid.~~

~~— Om kval ej kan genomföras:~~

~~— I händelse av att kval ej kan genomföras, oavsett orsak, enligt punkt 7.3 i Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2023 avgörs kvalet enligt RA 7.3.~~

- **Kvalificering vid tävling med två heat:**

- Gemensamt kval, kallat Q1, körs där startordningen i Heat 1 för platserna 1 till siste deltagare avgörs av varje föräres snabbaste kvalltid.
  - De sex bäst placerade i Q1 kör därefter en "shoot-out", kallad Q2, där varje förare får ett varv på sig att sätta en tid. Turordningen i Q2 sker enligt principen långsammast först, d.v.s. snabbaste tid i Q1 gör sitt kvalförsök sist.
  - Tidslängd för Q1 respektive Q2 meddelas på förarmöte vid varje tävlingstillfälle.
  - Parc Fermé gäller från att målflagg ges efter Q1, dock är det tillåtet att mellan Q1 och Q2 att kontrollera och korrigera däcktryck.
  - Förare som ej är redo att starta Q2 på angiven signal, utesluts och placeras sist av de som gått vidare till Q2.
- **Startordningen för Heat 2 avgörs enligt följande:**
- Startposition 1-6 enligt varje föräres snabbaste tid i Q2. Startposition 7 till siste deltagare enligt varje föräres näst snabbaste tid i Q1. Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2024.
  - I händelse av att Q2 måste avbrytas, oavsett orsak, så att inte alla deltagare kan genomföra sitt försök avgör näst snabbaste varvtid i Q1 startordningen för placeringarna 1-6. I händelse av att avbrottet har orsakats av deltagare, oavsett om det har skett utanför deltagarens kontroll eller ej, exempelvis en olycka med påföljande sanering, ska denna deltagare tilldelas startposition 6 i Heat 2.
  - Om två deltagare som samtidigt befinner sig på banan, exempelvis då en påbörjar utvarv samtidigt som den andre befinner sig på kvalvarv eller utvarv, kan anses orsaka ett avbrott, gäller att den som först orsakar avbrottet anses vållande. Denne ska då tilldelas startposition 6 i Heat 2.
  - Övriga startpositioner fördelas enligt näst snabbaste tid i Q1.
  - Körtid för Q1 gäller med reservation för att arrangörens tidsschema kräver ändringar på grund av tidsbrist. PASAB tillsammans med tävlingens arrangör överenskommer om ny körtid.
- **Kvalificering vid tävling med tre heat:**
- Startuppställningen i Heat 3 bestäms enligt varje föräres snabbaste varvtid i Heat 2.
- **Om kval ej kan genomföras:**
- I händelse av att kval ej kan genomföras, oavsett orsak, enligt punkt 7.3 i Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2024 avgörs kvalet enligt RA 7.3 med undantag för att vid tävling med ett tredje heat avgörs startuppställning av snabbaste varvtid i Heat 2.

#### 7.4 START

- Generellt gäller stående start.

#### 7.5 PARC FERMÉ

- Deltagare kan demontera motorhuv under Parc Fermé för kylning av motorrum.

#### 7.6 TEKNISK EFTERKONTROLL – VÄGNING AV BIL OCH FÖRARE

- Vägning vid efterkontroll, efter kval och/eller heat ska ske på av klasstekniker anvisad plats och våg. V8 Thunder Cars använder egen krönt våg godkänd av SBF.

#### 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA samt G.

## 9.0 RESULTAT

- Poäng tilldelas de 10 högst placerade förarna i tävlingsheatet.
- Mästerskapspoängskala:  
1:a - 25 poäng; 2:a - 18 poäng; 3:a - 15 poäng; 4:a - 12 poäng; 5:a - 10 poäng;  
6:a - 8 poäng; 7:a - 6 poäng; 8:a - 4 poäng; 9:a - 2 poäng; 10:a - 1 poäng.
- Förare som sätter snabbaste kvalificeringstid till respektive finalheat tilldelas en (1) poäng.
- Den tävlande, som uppnår snabbaste varvtid under finalheat, tilldelas en (1) poäng. Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas en (1) poäng.
- Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av **RD** (tävlingsledare), ska full poäng fortfarande utdelas.
- Vid tävling i annat land kan eventuellt en annan poängberäkning användas, detta meddelas via bulletin.
- Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.
- Vinnare av mästerskapet är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar **2024**. Samtliga poänggivande tävlingsheat i mästerskapsserien ska räknas.
- Om två eller fler förare har samma antal slutpoäng i mästerskapet, ska den högre placeringen tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet o.s.v.

## 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

### 10.1 PRISUTDELNING

- Vid prisutdelningar efter genomfört tävlingsheat är keps från Yokohama enda tillåtna huvudbonad. Keps från Yokohama ska användas vid intervjuer i parc fermé för pristagare omedelbart efter målgång om sådan har tillhandahållits.