

Årsmötesagenda V8 Thunder Cars Förarörening 2023

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Frågan om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av föredragslista.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret. b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans och resultaträkning för det senaste verksamhetsåret
7. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkensårets
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgift.
10. Behandling av styrelsens och i rätt tid inkomna motioner.
11. Val av a) Föreningens ordförande på en tid av ett år. b) Tre Ledamöter för en tid av ett år. c) En Suppleant till styrelsen för en tid av ett år d) En Revisor jämte suppleant för en tid av ett år f) Två Ledamöter i valberedningen för en tid av ett år.

STADGAR FÖR V8 THUNDER CARS FÖRARFÖRENING

§1 Ändamål.

Föreningen skall aktivt tillvarata och främja medlemmarnas intresse genom att verka för att skapa förutsättningar för bra racing till låga kostnader, skapa enkelhet för tävlande, skapa långsiktighet och stabilitet för en enhetsklass inom banracing, för att bilägare skall känna trygghet i att investera i klassen.

§2 Beslutande organ

Föreningens beslutande organ är årsmötet, extra årsmöte och styrelsen.

§3 Firmateckning

Föreningens firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så beslutar, av två styrelseledamöter gemensamt eller av en eller flera särskilt utsedda personer

§4 Verksamhets- och räkenskapsår

Föreningens verksamhetsår och räkenskaper omfattar tiden fr.o.m den 1 januari t.o.m. 31 december

§5 Stadgeändring

För ändring av dessa stadgar krävs beslut av årsmötet med minst 2/3 av antalet avgivna röster. Förslag till ändring av stadgarna får skriftligen avges av såväl medlem som styrelsen

§6 Medlemskap

Medlemskap beviljas av styrelsen eller den som styrelsen delegerat beslutanderätten till och erhålles för ett år i taget. För att upptagas som medlem krävs att den sökande erlägger medlemsavgift. Medlemsavgiften gäller för innevarande kalenderår. Medlem som ej erlagt medlemsavgift 31/1 anses ha utträtt ur föreningen. Medlem som motarbetar föreningens ändamål eller intresse kan uteslutas av styrelsen.

§7 Årsmöte. Tidpunkt. Kallelse.

Årsmötet som är föreningens högsta beslutande organ hålls från den 15 mars till senast före utgången av mars månad på tid och plats som styrelsen bestämmer. Kallelse till årsmötet skall av styrelsen senast fem veckor före mötet tillställas medlemmarna eller kungöras på föreningens hemsida. Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast fyra veckor före mötet. Inkomna motioner tillställs medlemmarna senast en vecka före årsmötet.

§8 Förslag till ärende att behandlas av årsmötet.

Såväl medlem som styrelsen får avge motion att behandlas av årsmötet.

§9 Rösträtt

Röstberättigad med en (1) röst tillfaller fordonsägaren av tävlingsbil som a) betalt medlemsavgiften till föreningen senast 1/3 innevarande år, samt medverkat och betalt full serieavgift (engångsbetald eller fördelad betalning) till utsedd aktör som driver serien föregående tävlingsår eller för innevarande tävlingsår. För innevarande år ska serieavgiften vara erlagd senast den 15/3. En betald avgift ger totalt en (1) röst per betald serieavgift och medlemsavgift till föreningen. Serieavgiften kan erläggas av annan person eller företag än fordonsägaren. Fordonsägare äger rätt att via fullmakt delegera rösträtt. Fullmakten ska tillställas styrelsen före årsmötets öppnande.

Med fordonsägare avses ägare registrerad i bilens vagnbok och uppgifterna ska kunna uppvisas för styrelsen på begäran. Om ägarbyte har genomförts innan registrering i vagnbok är genomförd måste köpeavtal om full betalning för bil kunna uppvisas för att rösträtt ska kunna godkännas.

§10 Beslutsföret.

Mötet är beslutsmässigt med det antal röstberättigade medlemmar som är närvarande på mötet.

§11 Styrelsens sammansättning.

Styrelsen består av ordförande och fyra ledamöter samt suppleant. Ordförande väljs på ett år. Ledamöterna väljs på två år varav hälften utses vartannat år. Suppleant väljs varje år. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare och kassör. Styrelsen är beslutsmässig då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst. Föreningens firma tecknas av ordföranden och kassören var för sig.

§12 Ärende vid årsmötet

Vid årsmötet skall följande behandlas och protokollföras

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Frågan om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av föredragslista.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret. b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans och resultaträkning för det senaste verksamhetsåret
7. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgift. Oförändrat.
10. Behandling av styrelsens och i rätt tid inkomna motioner.
11. Val av a) Föreningens ordförande på en tid av ett år.
b) Två ledamöter för en tid av ett år samt två ledamöter för en tid av ett år c) En Suppleant till styrelsen för en tid av ett år d) En Revisor jämte suppleant för en tid av ett år f) Två Ledamöter i valberedningen för en tid av ett år.

Årsberättelse V8 Thunder Cars Förarförening 2022

Säsongen 2022 blev ett av V8 Thunder Cars bästa år någonsin deltagarmässigt. Efter en final 2021 med femton bilar på startlinjen på Ring Knutstorp inleddes säsongen 2022 på Anderstorp med 15 deltagare på startlinjen. I finalen på Mantorp Park stod hela 24 bilar på startlinjen! Trenden fortsätter, inför säsongen 2023 var femton deltagare säsongsanmälda redan före årsskiftet.

Mästerskapet avverkade fem deltävlingar där tre heat avverkades vid två tillfällen för att komma upp i de sedvanliga tolv heaten som brukar utgöra en säsong.

Andreas Nilsson stod klar som Riksmästare redan efter årets näst sista deltävling i Anderstorp. Nilsson var aldrig sämre än trea i någon tävling och var hela 72 poäng före tvåan i mästerskapet, norrmannen Stein Frederic Akre. Trea blev Conny Brorsson.

Klassen såg ett välkommet tillskott av unga deltagare. Fyra deltagare gjorde upp om juniormästerskapet och de placerade sig också väl i Riksmästerskapet. Nicke Svensson korades till juniormästare efter en jämn och spännande kamp med Kristoffer Norling i finalen på Mantorp Park.

I Superstar-klassen, som såg hela tretton förare delta under säsongen, segrade Conny Brorsson före Per-Olof Selerup och Robert Möller. Av de tretton deltagarna var det nio stycken som fick kliva upp prispallen någon gång under året.

Madeleine Lewitas Brorsson belönades med V8 Thunder Cars Förarförenings hederspris, Kaj Hilding Award, för att ha bidragit till den goda gemenskapen med den hospitality hon har drivit inom ramarna för Team Brorsson.

Föreningens årsmöte senarelades till den 8-9 juli på grund av att föreningen tillfälligtvis (under en pågående process med namn- och bankbyte för föreningen) miste tillgången till sina bankkonton varvid bokslut inte kunde upprättas i tid då transaktionsunderlag saknades. Årsmötet genomfördes utan anmärkningar att notera. Avgående styrelseledamoten Bengt Lundström ersattes av Peter Möller och valberedningen utökades med Andreas Akre vid sidan av Anders Conradzon.

Föreningen har också varit representerad gentemot Svenska Bilsportförbundet. Under våren deltog föreningens ordförande på en hearing om svensk motorsport anordnad under förbundets CL-kurs i Linköping. Föreningen var även representerad, tillsammans med Performance Automotive, på det möte som förbundet arrangerade den 17 december för att samla aktörer inom svensk elittracing med syfte att diskutera svensk racings framtid.

Det är också föreningen som har den formella kontakten med förbundets racingutskott vad gäller ansökan om Riksmästerskap, godkännande av regelverk (bulletiner inkluderade). Samarbetet med racingutskottet fungerar utmärkt.

Enligt rullande avtal sköts den kommersiella driften av V8 Thunder Cars av Performance Automotive på uppdrag av förarföreningen. Samarbetet syftar till att föreningen ska hjälpa Performance Automotive att få ett bra beslutsunderlag vilket innebär att Anders Conradzon vid styrelsemöten som regel är föredragande. Samarbetet har varit fortsatt bra under säsongen 2022. Antalet dispenser för avvikelser från det tekniska reglementet har minskat i stadig takt vilket stärker trovärdigheten för klassen i sportsligt perspektiv och principen om att hålla ned kostnaderna för deltagarna upprätthålls enligt styrelsens mening.

Föreningen ansökte under 2022 om fortsatt riksmästerskapsstatus, detta efter att förbundet nekat SM-status. Riksmästerskapsstatusen kvarstår dock för säsongen 2023.

Säsongen 2022 avslutades med Bilsportgalan i januari 2023 där Andreas Nilsson och Conny Brorsson representerade klassen tillsammans med föreningens ordförande. Dock var klassens representation på galan förmodligen för liten för att prisutdelning skulle ske under galakvällen på stora scenen. Föreningen kommer tillsammans med Performance Automotive jobba för att klassen framledes ska stå på stora scenen tillsammans med svensk racings övriga elitklasser.

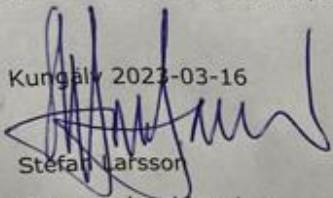
Styrelsen för V8 Thunder Cars Förarförening

Revisionsberättelse V8TC Förarförening 2022

Jag har granskat årsredovisningen för V8TC Förarförening för 2022. Vid denna granskning av räkenskaperna för perioden 2022-01-01 till 2022-12-31, har jag funnit dessa i god ordning, intäkter och utgifter styrkta med verifikationer och Föreningens värdehandlingar har uppvisats. Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige.

Revisionen har inneburit möjlighet för mig att granska underlag för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. Revisionen har gett mig rimlig grund att tillstyrka att Årsmötet fastställer årsredovisningen och beviljar Styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2022.

Kungälv 2023-03-16


Stefan Larsson

Förtroendevald revisor

RESULTATRAPPORRT EUBAS ÅRL

Camaro Cup Förare Förening

Utskriftsdatum: 23-03-29 09:28 /miasj
Räkenskapsår: 2201 - 2212
Period: 22-01 - 22-12
Resultatrapport EUBAS ÅRL

Sida 1

Konto	Namn	Per 22-12	%	Per fg år	Uppn	Ack År	%
RÖRELSENS INTÅKTER							
Försäljning							
3500	Medlemsavgifter	33 000,00	100	28 850,00	114	33 000,00	100
Summa försäljning		33 000,00	100	28 850,00	114	33 000,00	100
SUMMA RÖRELSEINTÅKTER		33 000,00	100	28 850,00	114	33 000,00	100
BRUTTOVINST		33 000,00	100	28 850,00	114	33 000,00	100
Övriga kostnader							
5700	Frakter och transporter	0,00	0	-249,00	0	0,00	0
6071	Representation	-3 885,00	-12	0,00	0	-3 885,00	-12
6072	Prisfest & Årsmöte	0,00	0	-12 750,00	0	0,00	0
6074	Gävor/blommor	-4 006,55	-12	0,00	0	-4 006,55	-12
6270	Hemsidan	-756,50	-2	-120,00	630	-756,50	-2
6570	Bankkostnader	-1,50	-0	-950,00	0	-1,50	-0
Summa övriga kostnader		-8 649,55	-26	-14 069,00	61	-8 649,55	-26
RÖRELSENS KOSTNADER		-8 649,55	-26	-14 069,00	61	-8 649,55	-26
RESULTAT FÖRE AVSKR		24 350,45	74	14 781,00	165	24 350,45	74
RESULTAT FÖRE SKATT		24 350,45	74	14 781,00	165	24 350,45	74
Årets resultat							
8999	Årets resultat	-24 350,45	-74	-14 781,00	165	-24 350,45	-74
Summa årets resultat		-24 350,45	-74	-14 781,00	165	-24 350,45	-74
BERÄKNAT RESULTAT		0,00	0	0,00	0	0,00	0

BALANSRAPPORT EUBAS ÅRL

Camaro Cup Föreare Förening

Utskriftsdatum: 23-03-29 09:27 /miasj
Räkenskapsår: 2201 - 2212
Period: 22-01 - 22-12
Balansrapport EUBAS ÅRL

Sida 1

Konto	Namn	IB År Ing saldo 22-01		Förändring	UB 22-12
TILLGÅNGAR					
Omsättningstillgångar					
1920	Plusgiro	45 329,22	45 329,22	-45 329,22	0,00
1940	Bank	18 756,88	18 756,88	56 560,67	75 317,55
Summa omsättningstillgångar		64 086,10	64 086,10	11 231,45	75 317,55
SUMMA TILLGÅNGAR		64 086,10	64 086,10	11 231,45	75 317,55
SKULDER OCH EGET KAPITAL					
Eget kapital					
2060	Eget kapital i ideella för., stiftelser och -og -186,10	-36 186,10	-36 186,10	-14 781,00	-50 967,10
2099	Årets resultat	-14 781,00	-14 781,00	-9 569,45	-24 350,45
Summa eget kapital		-50 967,10	-50 967,10	-24 350,45	-75 317,55
Kortfristiga skulder					
2491	Utlägg Danne	-13 119,00	-13 119,00	13 119,00	0,00
Summa kortfristiga skulder		-13 119,00	-13 119,00	13 119,00	0,00
SUMMA SKULDER		-13 119,00	-13 119,00	13 119,00	0,00
SUMMA SKULDER O EGET KAPITAL		-64 086,10	-64 086,10	-11 231,45	-75 317,55
ÄNNU EJ BOKFÖRT RESULTAT		0,00	0,00	0,00	0,00

Motion till V8 Thunder Cars Förarförenings årsmöte 2023

Bakgrund

Med nuvarande formulering om när avgift för medlemskap ska vara betald kan oklarhet om rösträtt uppstå om betalningen försenas och avgiften är föreningen tillhanda efter den 1/3. För att tydliggöra reglerna för rösträtt föreslås att medlemsavgiften ska vara föreningen tillhanda på av föreningen angivet konto senast den 1/3 innevarande år.

Nuvarande stadgeskrivning:

§9 Rösträtt

Röstberättigad med en (1) röst tillfaller fordonsägaren av tävlingsbil som a) betalt medlemsavgiften till föreningen senast 1/3 innevarande år, samt medverkat och betalt full serieavgift (engångsbetald eller fördelad betalning) till utsedd aktör som driver serien föregående tävlingsår eller för innevarande tävlingsår. För innevarande år ska serieavgiften vara erlagd senast den 15/3. En betald avgift ger totalt en (1) röst per betald serieavgift och medlemsavgift till föreningen. Serieavgiften kan erläggas av annan person eller företag än fordonsägaren. Fordonsägare äger rätt att via fullmakt delegera rösträtt. Fullmakten ska tillställas styrelsen före årsmötets öppnande.

Med fordonsägare avses ägare registrerad i bilens vagnbok och uppgifterna ska kunna uppvisas för styrelsen på begäran. Om ägarbyte har genomförts innan registrering i vagnbok är genomförd måste köpeavtal om full betalning för bil kunna uppvisas för att rösträtt ska kunna godkännas.

Föreslagen stadgeskrivning:

§9 Rösträtt

Röstberättigad med en (1) röst tillfaller fordonsägaren av tävlingsbil som a) medlemsavgiften ska vara föreningen tillhanda senast 1/3 innevarande år på konto:

CAMARO CUP FÖRARFÖRENING

4 567 806-7

Clearingnr: 8305-5

IBAN SE90 8000 0830 5500 4567 8067

BIC SWDESS

samt medverkat och betalt full serieavgift (engångsbetald eller fördelad betalning) till utsedd aktör som driver serien föregående tävlingsår eller för innevarande tävlingsår. För innevarande år ska serieavgiften vara erlagd senast den 15/3. En betald avgift ger totalt en (1) röst per betald serieavgift och medlemsavgift till föreningen. Serieavgiften kan erläggas av annan person eller företag än fordonsägaren. Fordonsägare äger rätt att via fullmakt delegera rösträtt. Fullmakten ska

tillställas styrelsen före årsmötets öppnande.

Med fordonsägare avses ägare registrerad i bilens vagnbok och uppgifterna ska kunna uppvisas för styrelsen på begäran. Om ägarbyte har genomförts innan registrering i vagnbok är genomförd måste köpeavtal om full betalning för bil kunna uppvisas för att rösträtt ska kunna godkännas.

Förslaget inlämnat av Styrelsen för V8 Thunder Cars Förarförening

genom

Joakim Tärnström

Styrelsen föreslår att årsmötet bifaller motionen.

Valberedningens förslag till styrelse

Valberedningen föreslår följande:

Conny Brorsson och Danny Pettersson valdes på två år under årsmötet 2021 och sitter därmed kvar.

Joakim Tärnström väljs till ordförande på ett år.

Andreas Nilsson väljs som ledamot på två år.

Peter Möller väljs som ledamot på två år.

Tony Bryntesson väljs som suppleant på ett år

Till medlem i valberedningen föreslås Anders Conradzon plus eventuell kandidat på årsmötet.