



Bulletin 4/2026

Bulletinen gäller säsongen 2026.

Under säsongen ges tillfällig dispens ges för användande av danska (tidigare godkända enligt DTC-reglementet) karossmodeller typ Mercedes- och Audi-"look-a-like".

Karosserna är endast tillåtna att användas om de har modell/märkeskännetecken som godkänts av Performance Automotive AB (PASAB) och enligt nedanstående villkor:

- Reparation av kaross måste ske med för karossen avsedda originaldelar. Undantag från Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars 2025-2027 medges för placering av urtankning.
- Bilar med dansk kaross ska försees med huvlås enligt reservdelslista och enligt instruktion av PASAB.

Montering av splitter på bilar med dansk kaross ska kompletteras med och monteras enligt instruktion av PASAB:

- Art. Nr. B918 Splitter Braces New Model
- Art. Nr. B9171 Splitter Hinch Plate

Luftdomkrafter monterade i bilar som tidigare har tävlat i det danska mästerskapet DTC får användas under förutsättning att inga tävlingsmässiga fördelar uppnås enligt följande:

- Fritt att använda under fria tester.
- Förbjudet att användas under kval samt tävlingsheat. Förbudet gäller från tid för line-up tills avflaggning av kval/heat sker.

Danska karosser omfattas av samma regler gällande viktplacering som Generation 6-karosser (Camaro och Mustang) enligt Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars 2025-2027.

Undantag från Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars 2025-2027 medges för användning av originalmonterade backspeglar. Vid byte av backspegel ska ny backspegel enligt reservdelslista monteras.

Undantag från Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars 2025-2027 medges för modifiering av kylning avseende torkarmotor på bilar försedda med kaross enligt ovan. Kylning av torkarmotor får endast ske med nedan anvisad lösning nedan:

Officiell



•

