



Bulletin nr 05/2024

Bil nr. 12, deltagare Julia Eliasson, medges dispens från V8 Thunder Cars Tekniskt Reglemente 2022-2024 för att använda ett alternativt bränsle från Aspen för utprovning under säsongen 2024. Bränslet innehåller 20 procent förnybara ämnen och är prestandaekvivalent med klassens ordinarie bränsle, Aspen Plus. Bränslet, och användningen av detta, kommer löpande att utvärderas av Aspen samt V8 Thunder Cars utsedde serviceleverantör för motorer, Ultra Motors för att säkerställa att inga prestandamässiga fördelar erhålls.

Bil nr. 12 omfattas av samma regler vad avser efterkontroll av bränsle. Aspen kommer att tillhandahålla och utföra mätningar enligt samma rutin som vid användning av Aspen Plus.

Ulf Karlsson, +46105568433
ulf.karlsson@lantmannen.com

Till V8 Thunder Cars arrangörer och förarförening

Under säsongen 2024 ämnar Aspen prova en vidareutvecklad variant av enhetsbränslet Aspen+ som har använts under lång tid av V8 Thunder Cars. Den nuvarande versionen av Aspen+ lanserades 2018 som Aspen+ IF (Improved Formula). Versionen som är tänkt att provas med en bil och förare under säsongen skiljer sig främst genom att halten förnybart innehåll har ökat till cirka 20 procent, ett utvecklingssteg som är i linje med samhällets och bränsleindustrins inriktning att reducera utsläppen av fossila växthusgaser.

Den ökade andelen fossilfri bensin består framför allt av kolväten som liknar de som finns i fossil alkylatbensin, men som här har ett förnybart ursprung. Bränsletekniskt är skillnaderna små mellan de två varianterna. Oktantal och bensinens flyktighet är inte förändrade. Den största skillnaden är att densiteten och syrehalten är lite högre än tidigare. Syrehalten är fortfarande inom den högsta gräns som tillåts för vanlig bensin i Europa. En mindre utmagring kan förväntas med det högre syrenehållet, men sammantaget väntas ingen märkbar skillnad i fordonets prestanda.

Egenskap/Bränsle	Aspen+	Aspen+ 20 % Renewable
Densitet [kg/m ³], typiskt	699	702
Syrehalt [%-vikt], max	3,2	3,7

Bränslet som provas är fortfarande att se som en alkylatbensin med alla dess fördelar för användaren och närmiljön genom att skadliga kolväten som aromater, bensen och olefiner hålls till ett minimum. Båda varianterna ligger inom reglerna för alkylatbensin i avsnitten G 9.0 "Drivmedel" och G 9.1 "Miljöbränsle/Alkylatbensin" i Svensk Bilsport Gemensamma Tävlings- och arrangörsregler 2022-2024.

Med vänliga hälsningar,

Lantmännen Aspen AB

Ulf Karlsson

Senior Product Specialist

Direkt-nr. +46105568433
Mobil-nr. +46766952344
E-post: ulf.karlsson@lantmannen.com

Internal