

## Årsmötesagenda V8 Thunder Cars Förarförening 2024

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Frågan om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av föredragslista.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret. b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans och resultaträkning för det senaste verksamhetsåret
7. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgift.
10. Behandling av styrelsens och i rätt tid inkomna motioner.
11. Val av Föreningens ordförande, ledamöter och valberedning enligt §11 i stadgarna.

# **STADGAR FÖR V8 THUNDER CARS FÖRARFÖRENING**

## **§1 Ändamål.**

Föreningen skall aktivt tillvarata och främja medlemmarnas intresse genom att verka för att skapa förutsättningar för bra racing till låga kostnader, skapa enkelhet för tävlande, skapa långsiktighet och stabilitet för en enhetsklass inom banracing, för att bilägare skall känna trygghet i att investera i klassen.

## **§2 Beslutande organ**

Föreningens beslutande organ är årsmötet, extra årsmöte och styrelsen.

## **§3 Firmateckning**

Föreningens firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så beslutar, av två styrelseledamöter gemensamt eller av en eller flera särskilt utsedda personer

## **§4 Verksamhets- och räkenskapsår**

Föreningens verksamhetsår och räkenskaper omfattar tiden fr.o.m den 1 januari t.o.m. 31 december

## **§5 Stadgeändring**

För ändring av dessa stadgar krävs beslut av årsmötet med minst 2/3 av antalet avgivna röster. Förslag till ändring av stadgarna får skriftligen avges av såväl medlem som styrelsen

## **§6 Medlemskap**

Medlemskap beviljas av styrelsen eller den som styrelsen delegerat beslutanderätten till och erhålles för ett år i taget. För att upptagas som medlem krävs att den sökande erlägger medlemsavgift. Medlemsavgiften gäller för innevarande kalenderår. Medlem som ej erlagt medlemsavgift 31/1 anses ha utträtt ur föreningen. Medlem som motarbetar föreningens ändamål eller intresse kan uteslutas av styrelsen.

## **§7 Årsmöte. Tidpunkt. Kallelse.**

Årsmötet som är föreningens högsta beslutande organ hålls från den 15 mars till senast före utgången av mars månad på tid och plats som styrelsen bestämmer. Kallelse till årsmötet skall av styrelsen senast fem veckor före mötet tillställas medlemmarna eller kungöras på föreningens hemsida. Motioner ska vara styrelsen tillhanda senast fyra veckor före mötet. Inkomna motioner tillställs medlemmarna senast en vecka före årsmötet.

## **§8 Förslag till ärende att behandlas av årsmötet.**

Såväl medlem som styrelsen får avge motion att behandlas av årsmötet.

## **§9 Rösträtt**

Röstberättigad med en (1) röst tillfaller fordonsägaren av tävlingsbil som a) betalt medlemsavgiften till föreningen senast 1/3 innevarande år, samt medverkat och betalt full serieavgift (engångsbetald eller fördelad betalning) till utsedd aktör som driver serien föregående tävlingsår eller för innevarande tävlingsår. För innevarande år ska serieavgiften vara erlagd senast den 15/3. En betald avgift ger totalt en (1) röst per betald serieavgift och medlemsavgift till föreningen. Serieavgiften kan erläggas av annan person eller företag än fordonsägaren. Fordonsägare äger rätt att via fullmakt delegera rösträtt. Fullmakten ska tillställas styrelsen före årsmötets öppnande.

Med fordonsägare avses ägare registrerad i bilens vagnbok och uppgifterna ska kunna uppvisas för styrelsen på begäran. Om ägarbyte har genomförts innan registrering i vagnbok är genomförd måste köpeavtal om full betalning för bil kunna uppvisas för att rösträtt ska kunna godkännas.

## **§10 Beslutsförhet.**

Mötet är beslutsmässigt med det antal röstberättigade medlemmar som är närvarande på mötet.

## **§11 Styrelsens sammansättning.**

Styrelsen består av ordförande samt fyra ledamöter. Ordförande väljs för 1 år, av föreslagna ledamöter väljs halva antalet för en tid av 2 år, andra halvan för en tid av 1 år. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare, kassör och de övriga befattningshavare som behövs. Ledamot vald på två år ersätts med ledamot vald på ett år, ledamot vald på ett år ersätts med ledamot vald på två år.

## **§12 Ärende vid årsmötet**

Vid årsmötet skall följande behandlas och protokollföras

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Frågan om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av föredragslista.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret. b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans och resultaträkning för det senaste verksamhetsåret
7. Revisorns berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkensårsåret
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgift. Oförändrat.
10. Behandling av styrelsens och i rätt tid inkomna motioner.
11. Val av a) Föreningens ordförande på en tid av ett år.  
b) Två ledamöter för en tid av ett år samt två ledamöter för en tid av ett år c) En Suppleant till styrelsen för en tid av ett år d) En Revisor jämte suppleant för en tid av ett år f) Två Ledamöter i valberedningen för en tid av ett år.

## Årsberättelse V8 Thunder Cars Förarförening 2023

Säsongen 2023 blev en fortsättning på den positiva trend vad gäller anmälda deltagare. Totalt sett deltog fler säsongsanmälda än 2022, dock var antalet tillfälliga deltagare något färre eftersom inga finländare anslöt till finalen som 2022. Totalt deltog 20 förare i riksmästerskapet och återigen korades Andreas Nilsson som mästare för andra året i rad. Juniormästerskapet vanns av Linus Holgersson och i Super Star-mästerskapet för förare över 40 år segrade Anders Gustavson.

Sex deltävlingar genomfördes varav två på Falkenbergs Motorbana. Upptakten på året präglades av osäkerhet kring att skapa en tävlingskalender beroende på, bland annat osäkerhet kring STCC:s varande eller icke-varande elbilsserie. För att få en full kalender avverkades en andra deltävling, utöver Västkustloppet, på Falkenbergs Motorbana. Som kompensation för att tävlingen inte var publikdragande erbjöds deltagarna istället mer körtid.

Under året inleddes försök med live-streaming av fyra deltävlingar. Produktionsbolaget Almiro AB ansvarade för sändningarna. Syftet med försöket var att kartlägga tekniska problem inför 2024 då samtliga tävlingar kommer att live-streamas på YouTube. Försöket avlöpte väl, tekniska problem förekom, men i huvudsak var kvaliteten på bild och redigering hög.

Nytt för 2023 var att klassen fick en egen Race Director, Magnus Berg, som intog en övergripande tävlingsledarroll gentemot den övriga tävlingsorganisationen. Genom Magnus har klassen fått en direkt kanal till tävlingsledningen, och en racedirector som succesivt har lärt känna klassen och dess behov.

Ny klasstekniker efter avgående Danne Pettersson tillträdde Ingvar Andersson. Ingvar har under året växt in i rollen och fortsätter att ansvara för teknikerrollen i V8 Thunder Cars.

En incident på Gelleråsen där flera bilar behövde repareras medelst värmebehandling blottade en del luckor i reglementet som därefter kunde tätas till. Noga formulerade regler runt värmebehandling har antagits av SBF och publicerats på V8 Thunder Cars hemsida. Bland annat har nya auktoriserade svetsfirmor kompletterat de gamla så att det också finns en god geografisk spridning på verkstäder för deltagarna.

I depån fick klassen ett eget prispallsområde som förefaller ha varit uppskattat bland deltagarna – och även publik och arrangörer. Prisutdelningarna genomförs mitt bland publiken och skapar en bättre kontakt mellan publik och klass än då banornas egna prispallar används.

I september representerades föreningen på förlaget Albinsson & Sjöbergs femtioårsjubileum i Karlskrona där förlagets grundare fick ta emot Kai Hilding Award för förlagets insatser för klassen och svensk motorsport.

Efter säsongens slut deltog förarföreningens ordförande och Performance Racings Anders Conradzon på flera möten tillsammans med övriga klasser på elitnivå och SBF: racingutskott. V8 Thunder Cars framförde synpunkter på att bärgningar måste förbättras, samt att arrangörerna bör använda lokala gulflaggor i högre utsträckning istället för säkerhetsbil. Synpunkterna sammanföll med andra klassers önskemål. Under mötena togs också frågan om tävlingskalender upp med avseende på att antalet tävlingstillfällen minskar på grund av miljöregler. Därvidlag utgör också osäkerheten kring STCC en viktig faktor.

Under dessa möten kunde konstateras att V8 Thunder Cars anseende bland andra klasser tycks öka. Vår förmåga att skapa lösningar, live-streaming, hospitality etc, lockar andra klasser att söka samarbete, något

som på sikt kan leda till delade kostnader och inte minst en bättre plats vid förhandlingsbordet med arrangörer och förbund.

Säsongen 2023 avslutades med Bilsportgalan i januari. V8 Thunder Cars tog denna gång plats på den stora scenen, något som är viktigt för klassens positionering i racingsverige. V8 Thunder Cars var förmodligen den klass som hade den största representationen av deltagare på plats under galan. V8 Thunder Cars var också denna gång sponsor och partner i samarbetet runt galan, som ju arrangeras av klassens sponsor Förlaget Albinsson & Sjöberg.

Överlag kan sägas att V8 Thunder Cars tar små men stadiga kliv framåt för varje år som går. Och det visar sig också på deltagarintresset. Redan före jul var 18 deltagare anmälda till säsongen 2024, en tillströmning som inte har setts sedan tiden då klassen ingick som supportklass till STCC under åren 2010-2011. I en värld där osäkerheten om framtiden är stor, är V8 Thunder Cars väl positionerat för att fånga deltagare, både de som vill ta sig upp i racingkarriären och de som vill växla ned för att sänka sina kostnader. Med en organisk tillväxt är V8 Thunder Cars heller inte lika känsligt för svängningar i konjunkturen som en del av våra konkurrerande klasser. Vi kan se framtiden an med tillförsikt.

Styrelsen för V8 Thunder Cars Förarförening

**RESULTATRAPPORT EUBAS ÅRL**

Camaro Cup Förare Förening

Utskriftsdatum: 24-04-02 15:52 /miasj

Räkenskapsår: 2301 - 2312

Period: 23-01 - 23-12

Resultatrapport EUBAS ÅRL

Sida 1

Konto	Namn	Per 23-12	%	Per fg år	Uppn	Ack År	%
RÖRELSENS INTÄKTER							
Försäljning							
3500	Medlemsavgifter	37 500,00	100	33 000,00	114	37 500,00	100
Summa försäljning		37 500,00	100	33 000,00	114	37 500,00	100
SUMMA RÖRELSEINTÄKTER		37 500,00	100	33 000,00	114	37 500,00	100
BRUTTOVINST		37 500,00	100	33 000,00	114	37 500,00	100
Övriga kostnader							
5700	Frakter och transporter	-275,00	-1	0,00	0	-275,00	-1
6071	Representation	0,00	0	-3 885,00	0	0,00	0
6072	Prisfest & Årsmöte	-1 573,00	-4	0,00	0	-1 573,00	-4
6074	Gävor/blommor	-3 730,00	-10	-4 006,55	93	-3 730,00	-10
6270	Hemsidan	0,00	0	-756,50	0	0,00	0
6275	Dator kostnader	-2 396,25	-6	0,00	0	-2 396,25	-6
6530	Redovisningstjänster	-2 500,00	-7	0,00	0	-2 500,00	-7
6570	Bankkostnader	-1 251,50	-3	-1,50	999	-1 251,50	-3
Summa övriga kostnader		-11 725,75	-31	-8 649,55	136	-11 725,75	-31
RÖRELSENS KOSTNADER		-11 725,75	-31	-8 649,55	136	-11 725,75	-31
RESULTAT FÖRE AVSKR		25 774,25	69	24 350,45	106	25 774,25	69
RESULTAT FÖRE SKATT		25 774,25	69	24 350,45	106	25 774,25	69
Årets resultat							
8999	Årets resultat	-25 774,25	-69	-24 350,45	106	-25 774,25	-69
Summa årets resultat		-25 774,25	-69	-24 350,45	106	-25 774,25	-69
BERÄKNAT RESULTAT		0,00	0	0,00	0	0,00	0

**BALANSRAPPORT EUBAS ÅRL**

Camaro Cup Föreare Förening

Utskriftsdatum: 24-04-02 15:52 /miasj

Räkenskapsår: 2301 - 2312

Period: 23-01 - 23-12

Balansrapport EUBAS ÅRL

Sida 1

Konto	Namn	IB	År Ing saldo 23-01	Förändring	UB 23-12
TILLGÅNGAR					
Omsättningstillgångar					
1940	Bank	75 317,55	75 317,55	25 774,25	101 091,80
Summa omsättningstillgångar		75 317,55	75 317,55	25 774,25	101 091,80
SUMMA TILLGÅNGAR		75 317,55	75 317,55	25 774,25	101 091,80
SKULDER OCH EGET KAPITAL					
Eget kapital					
2060	Eget kapital i ideella för., stiftelser och -60 967,10	-50 967,10	-50 967,10	-24 350,45	-75 317,55
2099	Årets resultat	-24 350,45	-24 350,45	-1 423,80	-25 774,25
Summa eget kapital		-75 317,55	-75 317,55	-25 774,25	-101 091,80
SUMMA SKULDER O EGET KAPITAL		-75 317,55	-75 317,55	-25 774,25	-101 091,80
ÄNNU EJ BOKFÖRT RESULTAT		0,00	0,00	0,00	0,00

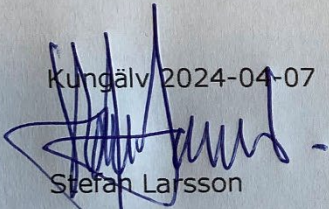
## Revisionsberättelse V8TC Förarförening 2023

Jag har granskat årsredovisningen för V8 Thunder Cars Förarförening för 2023.

Vid denna granskning av räkenskaperna för perioden 2023-01-01 till 2023-12-31, har jag funnit dessa i god ordning, intäkter och utgifter styrkta med verifikationer och Föreningens värdehandlingar har uppvisats. Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige.

Revisionen har inneburit möjlighet för mig att granska underlag för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. Revisionen har gett mig rimlig grund att tillstyrka att Årsmötet fastställer årsredovisningen och beviljar Styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023.

Kungälv 2024-04-07



Stefan Larsson

Förtroendevald revisor



## Motion till V8 Thunder Cars Förarförenings årsmöte 2024

Styrelsen föreslår att skrivningen i §12, avseende punkt 11 i årsmötesagendan, korrigeras så att den motsvarar §11.

### **Nuvarande skrivningar:**

#### **§11 Styrelsens sammansättning.**

Styrelsen består av ordförande samt fyra ledamöter. Ordförande väljs för 1 år, av föreslagna ledamöter väljs halva antalet för en tid av 2 år, andra halvan för en tid av 1 år. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare, kassör och de övriga befattningshavare som behövs. Ledamot vald på två år ersätts med ledamot vald på ett år, ledamot vald på ett år ersätts med ledamot vald på två år.

#### **§12 Ärende vid årsmötet**

...

11. Val av a) Föreningens ordförande på en tid av ett år.  
b) Två ledamöter för en tid av ett år samt två ledamöter för en tid av ett år c) En Suppleant till styrelsen för en tid av ett år d) En Revisor jämte suppleant för en tid av ett år f) Två Ledamöter i valberedningen för en tid av ett år.

#### **Förslag §12 Ärende vid årsmötet, punkt 11:**

11. Val av a) Föreningens ordförande på en tid av ett år, av föreslagna ledamöter väljs halva antalet för en tid av 2 år, andra halvan för en tid av 1 år. Ledamot vald på två år ersätts med ledamot vald på ett år, ledamot vald på ett år ersätts med ledamot vald på två år.

Styrelsen föreslår att årsmötet bifaller motionen.

## Valberedningens förslag till styrelse

Valberedningen föreslår följande:

Till ny styrelse föreslås:

Styrelsens ordförande: Joakim Tärnström på ett år

Styrelseledamot: Tommie Eliasson på två år.

Styrelseledamot: Peter Möller på två år.

Conny Brorsson och Danny Pettersson sitter kvar på sina mandat ytterligare ett år

Suppleant Tony Bryntesson på ett år

Revisor Stefan Larsson på ett år