



## **Bulletin nr 5 - V8 Thunder Cars 2020-07-05**

### **(Tekniskt Reglemente 2019-2021)**

**Tekniskt Reglemente för 2019-2021 gäller med nedanstående ändringar, tillägg och justeringar. Text som ej återges nedan från Tekniskt Reglemente 2019-2021 kvarstår.**

#### **Paragraf 2 Homologering**

##### **Texten:**

Som grund för dessa regler föreligger CCR Mk1 eller Mk2 "Work shop manual" och av PASAB framtagna klassade delar enligt bifogad bilaga 1.1 Chevrolet Camaro, bilaga 1.2 Ford Mustang.

##### **Ersätts av:**

Som grund för dessa regler föreligger CCR Mk1 eller Mk2 "Work shop manual" och av PASAB framtagna klassade delar enligt bifogad bilaga 1.1 Chevrolet Camaro, bilaga 1.2 Ford Mustang. Bilaga 1.1 och 1.2 publiceras på V8 Thunder Cars hemsida.

#### **Paragraf 4 Vikt**

##### **Texten:**

Minimivikt 1215 Kg. inklusive förare. Eventuell ballast skall monteras i avsedd viktlåda. Ballastvikt skall kunna plomberas. Med minimivikt menas den vikt som bilen har under träning, kval/tävling med förare. Bilen kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter träning, kval/tävling och ska då uppfylla minimivikten.

##### **Ersätts av:**

Minimivikt 1230 Kg. inklusive förare. Eventuell ballast skall monteras i avsedd viktlåda. Ballastvikt skall kunna plomberas. Med minimivikt menas den vikt som bilen har under träning, kval/tävling med förare. Bilen kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter träning, kval/tävling och ska då uppfylla minimivikten.

#### **Paragraf 5.1 Motor**

**Texten:**

Endast motor LS3CC tillverkad av GM Power train samt ersättningsmotor "PREGLOBAL" tillverkad av Prefix är tillåten. Exklusiv leverantör av denna motor är PASAB. Motorerna är plomberade. Arbete på motorerna där plomberingen måste brytas är ej tillåtet. Om någon av PASAB/Ultra Motors plombering saknas kommer den tävlande bli utesluten från det pågående mästerskapet. Den tävlande är ansvarig för att alla plomberingar finns. Ventilkåpor är ej plomberade. Den officiella servicefirman Ultra Motors i Södertälje, Sverige är den enda firman som får renovera, reparera och serva dessa motorer. Ultra Motors ansvarar för de svenska, finska och danska motorerna. Endast motorolja med viskositet 5W-30 fullsyntet samt uppfyllande följande av klassificering API SN, ILSAC GF5 får användas.

Reservmotor kommer att tillhandahållas av PASAB i Sverige.

**Ersätts av:**

Endast motor LS3CC tillverkad av GM Power samt ersättningsmotor Howe – McLaren tillverkad av McLaren är tillåten. Exklusiv leverantör av motorer till mästerskapet är PASAB. Motorerna är plomberade. Arbete på motorerna där plomberingen måste brytas är ej tillåtet. Om någon av PASAB/Ultra Motors plomberingar saknas kommer den tävlande bli utesluten från det pågående mästerskapet. Den tävlande är ansvarig för att alla plomberingar finns. Ventilkåpor är ej plomberade. Den officiella servicefirman Ultra Motors i Södertälje, Sverige är enda firma som får renovera, reparera och serva dessa motorer. Ultra Motors ansvarar för svenska, finska, danska och norska motorer.

Endast motorolja med viskositet 5W-30 fullsyntet samt uppfyllande följande av klassificering API SN, ILSAC GF5 får användas.

Reservmotor kommer att tillhandahållas av PASAB.

**Paragraf 5.7 Vingfäste.****Tillägg:**

Nytt vingfäste infört som passar både Camaro + Mustang Gen.6 får användas utöver tidigare godkända fästen.



## 5.8 Defroster uppgraderings kit

### Tillägg:

Ny luftstyrningsplåt samt fästen till större fläktmotor SRS800 är godkänt som tillval.



## Paragraf 6.3 Bakaxel

### Texten:

Modell CCR Mk1-Winters, enligt Bilaga 1.1, 1.2. Typ "Ford 9". Utväxling 3.50:1 eller Utväxling 3,25:1.

Differential, Quaife ATB. Det är tillåtet att justera Toe samt Camber enl. följande: Toe = kan vara maximalt Max +/- 1,2mm mätt på fälgkant. Camber = kan vara maximalt 0,55°

**Ersätts av:**

Modell CCR Mk1-Winters, enligt Bilaga 1.1, 1.2. Typ "Ford 9". Utväxling 3,25:1.

Differential, Quaife ATB. Det är tillåtet att justera Toe samt Camber enl. följande: Toe = kan vara maximalt Max +/- 1,2mm mätt på fälgkant. Camber = kan vara maximalt 0,55°

## Paragraf 8.1 Bromsskivor fram

**Texten:**

Original CCR Mk1/Mk2 samt nya 2018 AP skivor enligt bilaga 1.1, 1.2

**Ersätts av:**

Original CCR Mk1/Mk2 eller ersättande modell Wilwood samt nya 2018 AP skivor enligt bilaga 1.1, 1.2.

## 8.2 Bromsskivor bak

**Texten:**

Original CCR Mk1/Mk2 samt gamla modellen av AP framskivor enligt bilaga 1.1, 1.2,

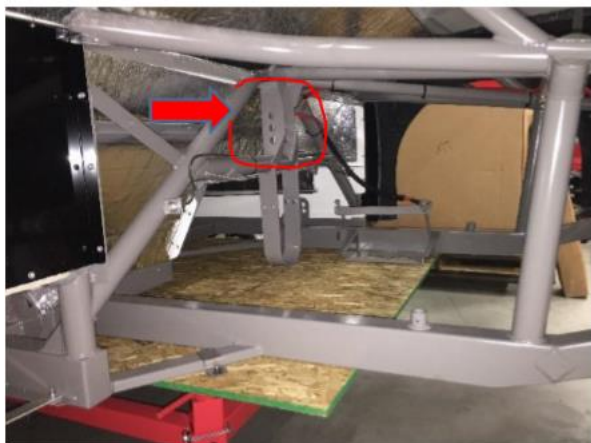
**Ersätts av:**

Original CCR Mk1/Mk2 samt gamla modellen av AP framskivor eller ersättande modell Wilwood enligt bilaga 1.1, 1.2.

## Paragraf 9.4 Chassi och kaross

**Tillägg**

Det är tillåtet att borra ett extra hål för 3:rd link fästet enl. bild. Detta är infört på nya chassin. Det är det nedre hålet som tillkommit. Ligger 31,75mm under mitten hålet C/C.



Howe har på nya chassin infört en förstärkt "fotbox" på förarsidan enl. bild.



## Paragraf 9.7 Fjädrar

Fjäder fram: Öhlins 01092-79 = 190N/mm

Fjäder fram: Öhlins 01092-89 = 210N/mm

Fjäder fram: Öhlins 01092-91 = 230N/mm

Hjälp fjäder fram: Öhlins 05173-07 eller 05173-01/KH. Denna skall vara monterad.

Fjäderdistans fram: 05281-01 (53/74/19). Denna skall vara monterad.

Fjäder bak: Öhlins 00698-06 = 44N/mm

Fjäder bak: Öhlins 00698-14 = 60N/mm

**Ersätts av:**

Fjäder fram: Öhlins 01092-79 = 190N/mm

Hjälp fjäder fram: Öhlins 05173-07 eller 05173-01/KH. Denna skall vara monterad.

Fjäderdistans fram: 05281-01 (53/74/19). Denna skall vara monterad.

Fjäder bak: Öhlins 00698-06 = 44N/mm

## Paragraf 9.8 Krängningshämmare fram

**Texten:**

SC1449HW112 = 1-1/2" enligt bilaga 1.1, 1.2.

SC1449HW138 = 1-3/8" enligt bilaga 1.1, 1.2.

C1449HW114 = 1-1/4" enligt bilaga 1.1, 1.2. Får ej frikopplas

**Ersätts av:**

SC1449HW138 = 1-3/8" enligt bilaga 1.1, 1.2.

SC1449HW114 = 1-1/4" enligt bilaga 1.1, 1.2.

Får ej frikopplas

## Paragraf 9.9 Krängningshämmare bak

**Texten:**

Original medföljande bil, dimension = 19mm (3/4") Får frikopplas.

**Ersätts av:**

Original medföljande bil, dimension = 19mm (3/4")

Får frikopplas men fästen får ej avmonteras.

## Paragraf 10.3 Brandsläckare

**Texten:**

Lifeline modell L-102-400-001 med släckmedel för handelsbensin.

**Ersätts av:**

Släcksystem 026.08 från OMP godkänns för användande då befintligt system (Lifeline L-102-400-001) ej längre har någon av SBF auktoriserad servicepartner i Sverige. Lifeline L-102-400-001 är tillåtet att användas under förutsättning att godkännande av auktoriserad servicepartner finns.