



INTERNT

TÄVLINGSREGLEMENTE V8 THUNDER CARS

2019

Utgåva 1: Juni .2019

OBS! Gäller endast inom föreningen!

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705, 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

V8 THUNDER CARS



Innehållsförteckning

1	Allmänna bestämmelser	3
1.1	Introduktion och befogenheter	3
1.1.1	Förbehåll	3
1.1.2	Tolkningar	3
1.1.3	Miljöpolicy	3
1.1.4	Deltagande bilar	4
2	Mästerskapsanmälan	4

3	Träning/tävling	4
	3.1 Startmetod	4
	3.2 Poängberäkning och placering	4
4	Dekalreglemente	5
	4.1 Bilens exteriör	5
	4.2 Bilens interiör	6
	4.3 Föraroverall	7
5	Däcksreglemente	7
6	Vägning förare	8
7	Bränsle	8

1 Allmänna bestämmelser

1.1 Introduktion och befogenheter

Tävlingsserien organiseras av Performance Automotive Scandinavian AB (PASAB) i samarbete med enskilda arrangörsklubbar och dess samarbetspartners enligt detta V8 Thunder Cars Tävlingsreglemente **2019** och Svenska Bilsportförbundets (SBF) **mästerskaps**regler.

1.1.1 Förbehåll

PASAB förbehåller sig rätten, efter godkännande av SBF (Racingutskottet), att justera reglementet. Förbehåll avser revideringar och tillägg enligt SBF- och PASAB-bulletiner som kommuniceras via V8TC hemsida samt översändes till alla team via mail. Omfattande ändringar av reglementet ska fastställas av SBF:s Racingutskott.

1.1.2 Tolkningar

Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av detta tävlingsreglemente tas av SBF efter utlåtande av PASAB. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.

1.1.3 Miljöpolicy

V8 Thunder Cars följer Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och klassen lägger kontinuerligt fokus på miljöarbetet.

1.1.4 Deltagande bilar

Tillåtna bilar enligt Tekniska reglementet V8 Thunder Cars 2019 - 2021.

2 Mästerskapsanmälan

Anmälan till serien görs till PASAB. Anmälan samt Information om detta finns att läsa på V8 Thunder Cars hemsida.

3 Tävlingens genomförande

Träning/test samma vecka på den bana som tävlingen går på är förbjudet. (veckan börjar räknas på söndag före tävlingshelg). Dock **är** träning/test tillåten om arrangören erbjuder extra träning/test tid i direkt samband med tävlingen.

Varje förares snabbaste kvalificeringstid ligger till grund för startuppställningen till det första finalheatet.

Varje förares näst snabbaste kvalificeringstid ger startuppställningen till det andra finalheatet. **Vid körning ihop med deltagare från annat land kan ett annat kvalificerings upplägg förekomma, detta meddelas då via bulletin.**

3.1 Startmetod

Generellt gäller stående start.

3.2 Poängberäkning och placering

Poäng tilldelas de 10 högst placerade förarna i tävlingsheatet.

Mästerskapspoängskala

1:a 25 poäng; 2:a 18 poäng; 3:a 15 poäng; 4:a 12 poäng; 5:a 10 poäng;

6:a 8 poäng; 7:a 6 poäng; 8:a 4 poäng; 9:a 2 poäng; 10:a 1 poäng.

Förare som sätter snabbaste kvalificeringstid till respektive finalheat tilldelas en (1) poäng. Den tävlande, som uppnår snabbaste varvtid under finalheat, tilldelas en (1) poäng. Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas 1 poäng.

Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av tävlingsledare, ska full poäng fortfarande utdelas.

Vid tävling i annat land kan eventuellt en annan poängberäkning användas, detta meddelas via bulletin.

Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.

Vinnare av mästerskapet är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar **2019**. Samtliga poänggivande tävlingsheat i mästerskapsserien skall räknas.

Om två eller fler förare har samma antal slutpoäng i mästerskapet, skall den högre placeringen tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet osv.

4 Dekalreglemente

4.1 Bilens exteriör (utseende):

PASAB gemensamma klasssponsorers dekaler tillhandahålls av PASAB före starten av mästerskapet och ytterligare dekaler finns tillgängliga vid tävlingstillfällena.

Dessa sponsor- samt ljus-, grill- och bakljusdekaler får inte under några omständigheter modifieras, såvida inte PASAB tillåter detta.

Ingen tävlingsbil kommer att tillåtas att träna eller tävla i någon av deltävlingarna utan att ha sponsordekaler anbringade på ett korrekt sätt.

Sponsordekaler skall anbringas enligt bild 1 och 2 samt utskickad bulletin på varje sida av tävlingsbilen.

PASAB huvudsponsordekal eller dekal som PASAB bestämmer, skall anbringas på framrutan.

Klassens gemensamma sponsordekaler kommer att tillhandahållas av PASAB. Front och bakljusdekaler till bilmodellerna Chevrolet Camaro, Ford Mustang finns att tillgå hos PASAB.

Beslut angående placering, storlek och typ på dessa dekaler vilar uteslutande alltid på PASAB. Utrymme på framrutan omfattar 25 cm i höjd och full bredd överst på framrutan.

Förarens startnummer skall placeras på respektive höger och vänster dörrsida. Startnumret skall ha en **MIN.** höjd på 450mm och ha ett typsnitt i stil med Nascar siffror samt avvikande kulör mot bakgrund.

PASAB klasstekniker har rätt att direkt och efter eget bedömande besluta om exakt placering enl. nedanstående Bild 1 och 2 av dekalerne.

Bild 1



Bild 2

Dekalplacering framskärmar **2019**

Dekalerna appliceras inom den **ljusblå tejp** området.



4.2 Bilens interiör (utseende):

Alla tävlande bilar skall montera en officiell PASAB inboardskylt synlig för en invändig och framåtriktad tv-kamera om så krävs. Avgörandet för placering av inboardskylt, storlek och typ vilar uteslutande på PASAB. Ingen annan reklam, synlig för invändig kamera, tillåts. Inboardskylt tillhandahålls av PASAB.

4.3 Föraroverall (utseende):

V8TC gemensamma klasssponsorers dekaler/märken för föraroverall tillhandahålls av PASAB före starten av mästerskapsserien och ytterligare dekaler/märken finns tillgängliga vid tävlingstillfällena. Dessa dekaler/märken får inte under några omständigheter modifieras, såvida inte PASAB tillåter detta. Dekalerna/märkena skall anbringas enligt bild 1 och sitta väl synligt placerade på bröstet på förarens overall.

5 Däcksreglemente

Godkända däck:

Enhetsdäck av fabrikat Yokohama (slicks) 260/640 R17 A005 och Yokohama (regndäck) 240/640 R17 A006 gäller som enhetsdäck under hela säsongen 2016.

Under mästerskapsserien tillhandahåller PASAB totalt 18 st. slicks för inmärkning/serieanmäld bil, vilka ingår i serieavgiften. Övriga däck för test samt regn ansvarar respektive team själva för och dessa däck skall beställas av Yokohama Scandinavia AB.

Däcksupport finns på plats och sköts av PASAB utsedd underleverantör. Alla deltagare i den Svenska V8TC-serien måste köpa sina däck av nedanstående leverantör.

Slicks: Varje serieanmäld förare får märka in maximalt 18 st. enhetsdäck under tävlingssäsongen. Vid första tävlingen får föraren märka in maximalt 8 st. däck. Vid andra tävlingen får föraren märka in maximalt 6 st. däck. Vid tredje deltävlingen får föraren märka in 4st. däck. Detta gäller även så kallade gästförare. Tävlingar som ej ingår i RM-serien kan ha speciella regler, dessa bestäms av PASAB.

Däcksskrapning: Ej tillåtet att använda varmluftspistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck vid tävlingstillfällena.

Regndäck: Antal är fritt och behöver ej märkas in.

Deltagare måste försäkra sig om att däck användas vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med reglementet. Tävlande måste garantera att bilarna använder sig av de däck som är bäst lämpade för det rådande förhållandet.

Tävlingsledare förbehåller sig rätten att kunna avbryta träning och tävlingsheat på säkerhetsmässiga grunder vid ogynnsamma väderförhållanden.

Då Tävlingsledaren beordrat "Wet Race", betyder det att användande av regndäck är obligatoriskt.

V8 Thunder Cars däck beställes av:

Yokohama Scandinavia AB
Datavägen 3A 175 29 Järfälla
Tel: 08-445 78 85
Fax: 08-761 70 75
Mail: patrik@yokohama.se

Kontakt: Patrik Elmlinder.

6 Vägning förare

Alla förare anmälda till mästerskapsserien skall vägas, bärande komplett personlig säkerhetsutrustning, vid varje tävling. Om en bil vägs utan förare, kommer förarens fastställda vikt vid denna tidpunkt att adderas till bilens vikt för att få fram den totala vikten.

Vägning av förare kommer att ske före kvalificeringsheatet på av PASAB klasstekniker anvisad plats och tidpunkt.

Det är varje förares ansvar att i god tid informera sig om när och var vägningen skall äga rum.

7 Bränsle

För mästerskapsserien gällande bränsle är miljöbränslet Aspen+.

PASAB tillhandahåller 4 x 25 liter bränsle/serieanmäld bil, som finns att avhämtas vid respektive tävlingstillfälle/motorbana. Bränslet ingår i serieavgiften.

OBS! Vid tävlingar utanför Sverige kan annan bränsle/bränsleleverantör förekomma. Särskilda bestämmelser råder då, vilket meddelas via bulletin.